



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 245] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 11, 2019/ आषाढ़ 20, 1941  
No. 245] NEW DELHI, THURSDAY, JULY 11, 2019/ASHADHA 20, 1941

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 24 जून, 2019

सं. टीएमपी/11/2019-एमओपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 4 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, मुरुगांव पत्तन न्यास से उसके दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए संशोधित दरमान तथा कार्यनिष्पादन मानक अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

सं. टीएमपी/11/2019-एमओपीटी

मुरुगांव पत्तन न्यास

आवेदक

कोरम

- (i) श्री टी.एस. बालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)  
(ii). श्री रजत सचर, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(जून, 2019 के 14वें दिन पारित)

यह मामला मुरुगांव पत्तन न्यास (एमओपीटी) से उसके दरमानों (एसओआर) के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. एमओपीटी ने अपने पत्र दिनांक 19 जनवरी 2019 द्वारा अपने दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए एक प्रस्ताव दाखिल किया था। एमओपीटी ने एमओपीटी में उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों के लिए अपनी वेबसाइट पर उक्त प्रस्ताव डाला था। उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों द्वारा प्रेषित टिप्पणियां प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में एमओपीटी को अग्रेषित की गई थीं। एमओपीटी ने उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों पर प्रतिसाद दिया था। एमओपीटी के प्रस्ताव की कार्यालय में आंतरिक तौर पर संवीक्षा की गई थी। एमओपीटी से अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण मांगे गए थे। एमओपीटी ने अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरणों पर प्रतिसाद दिया था। अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरणों पर प्रतिसाद देते समय, एमओपीटी ने एआरआर (प्रपत्र सं. 1) संशोधित किया था, मसौदा दरमान में थोड़ा संशोधन किया था, राजस्व तथा संशोधित कार्यनिष्पादन मानक के अनुमान संशोधित किए थे। इस मामले में एक संयुक्त सुनवाई 22 फरवरी 2019 को मुरुगांव में एमओपीटी परिसर में आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, एमओपीटी और संबद्ध उपयोक्ताओं/संगठन निकायों ने अपने निवेदन पेश किए थे।

3. इस मामले की कार्यवाही के दौरान एकत्र की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, इस प्राधिकरण ने एमओपीटी द्वारा अपने दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए दाखिल किए गए प्रस्ताव का निपटान करते हुए एक स्पष्ट आदेश पारित किया है।

4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रिया में है जिसकी अधिसूचना में कुछ और समय लग सकता है। यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित दरमान और कार्यनिष्पादन मानक विस्तृत स्पष्ट आदेश की अधिसूचना के लिए प्रतीक्षा किए बिना लागू हो जाएं। इसलिए, यह प्राधिकरण एमओपीटी के संशोधित दरमान तथा कार्यनिष्पादन मानक जोकि क्रमशः **अनुबंध-I** और **अनुबंध-II** रूप में संलग्न हैं, अधिसूचित करता है। ये संशोधित दरमान, दरमान एवं कार्यनिष्पादन मानक अधिसूचित करने वाले इस आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद लागू होंगे और इस आदेश के लागू होने की प्रभावी तारीख से 3 वर्षों की अवधि के लिए लागू रहेंगे। इस प्राधिकरण द्वारा पारित स्पष्ट आदेश अलग-से अधिसूचित किया जाएगा और एमओपीटी तथा प्रासंगिक उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों को आने वाले समय में संप्रेषित किया जाएगा।

टी.एस. बालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4असा./125/19]

## **अनुबंध- I**

### **मुरुगांव पत्तन न्यास**

#### **दरमान**

#### **परिभाषाएं—सामान्य**

इस दरमान में जब तक परिप्रेक्ष्य अन्यथा अपेक्षित नहीं करे, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी :

- (i). **“तटीय पोत”** का अर्थ जहाजरानी महानिदेशक/सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस प्राप्त भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (ii). **“कोल्ड मूव”** का अर्थ पोत के इंजन की शक्ति के बिना पोत का संचलन होगा।
- (iii). **“संयुक्त लदान”** प्राथमिक तौर पर बर्थ पर पोत का लदान और तब मध्यप्रवाह में उतराई इंगित करता है।
- (iv). **“विदेशगामी पोत”** का अर्थ तटीय पोत के अतिरिक्त कोई पोत होगा।
- (v). **“मध्यप्रवाह लदान”** विशेष रूप से बर्थ के अतिरिक्त स्थानों पर पोत का लदान इंगित करता है।
- (vi). **“पोत पूर्ण तारीख (वीसीडी)”** अर्थात् वह तारीख जिसको पोत का आयात/निर्यात परिचालन पूर्ण होता है।
- (vii). **“शट आउट कार्गो”** अर्थात् कोई कार्गो जो नौभरण के लिए पत्तन में लाया जाता है परन्तु नामित पोत द्वारा नौभरण नहीं किया जाता है और पत्तन परिसर में रखा रह जाता है।

#### **सामान्य निबंधन एवं शर्तें**

- (i). पोत की हैसियत, जैसी सीमाशुल्क अथवा जहाजरानी महानिदेशक द्वारा प्रमाणन किया गया हो, पोत संबंधित प्रमारों की वसूली के प्रयोजन के लिए 'तटीय' अथवा 'विदेशगामी' में वर्गीकृत करने के लिए निर्णायक कारक होगा; और, कार्गो की प्रकृति अथवा इसका मूल इस प्रयोजन के लिए कोई प्रासंगिक नहीं होगा।
- (ii). **क. पोत संबंधित प्रमारों (वीआरसी) की वसूली के लिए पोत के वर्गीकरण की प्रणाली**
  - (क). भारतीय ध्वज वाला विदेशगामी पोत, जिसके पास सामान्य व्यापार लाइसेंस है, सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय पोत में परिवर्तित हो सकता है। ऐसे पोत जो भारतीय पत्तन में उसकी प्रथम पत्तन आगमन पर सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित होता है, जब तक यह भारतीय तट पर नहीं पहुंचता है, किसी और सीमाशुल्क परिवर्तन की आवश्यकता नहीं होगी।
  - (ख). विदेशी ध्वज वाला विदेशगामी पोत महानिदेशक नौवहन द्वारा जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय पोत के रूप में परिवर्तन कर सकता है।
  - ख. रियायती तटीय दर तथा विदेशी दर पर पोत संबंधित प्रमारों (वीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड**
  - (क). ऐसे परिवर्तन के मामलों में लदान करने वाले पत्तन द्वारा पोत के तटीय सामग्रियों का लदान प्रारंभ करने के समय से तटीय दरें वसूली की जाएंगी।
  - (ख). ऐसे परिवर्तन के मामले में तटीय दरें केवल तब तक प्रभावी होंगी, जब तक पोत तटीय कार्गो का उतराई प्रचालन पूरा करता है, उसके तत्काल बाद विदेशगामी दरें उतराई पत्तन द्वारा वसूल की जाएंगी।
  - (ग). महानिदेशक, नौवहन से प्राप्त तटीय लाइसेंस वाले नियत भारतीय तटीय पोतों के लिए तटीय दरों के हकदार होने के लिए अन्य दस्तावेज की अपेक्षा नहीं होगी।
- (iii). **रियायती तटीय दर पर कार्गो संबंधित प्रमारों (सीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड**
  - (क). विश्वव्यापी तथा तटीय परिचालन के लिए जारी किए गए सामान्य ट्रेडिंग लाइसेंस वाले विदेशगामी भारतीय पोत प्रहस्तन प्रमारों (एचसी) के मामले में अर्थात् जलयान से तट स्थानांतरण और निम्नलिखित परिदृश्य में घाटशुल्क सहित घाट से/को भंडारण यार्ड और विलोमतः तटीय दरें लागू की जाएंगी:
    - (i). तटीय चालन में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की दुलाई करना और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित करना।
    - (ii). तटीय चालन में \* अपरिवर्तित परन्तु किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की दुलाई करना और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित करना।

\*केंद्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क बोर्ड का परिपत्र सं. 15/2002-सी. दिनांक 25 फरवरी 2002 बिना किसी सीमाशुल्क परिवर्तन के भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोतों में एक भारतीय पत्तन से भारत में दूसरे पत्तन तक तटीय कार्गो की दुलाई की अनुमति देता है।
  - (ख). जहाजरानी महानिदेशक द्वारा जारी किए गए विनिर्दिष्ट अवधि अथवा नौप्रस्थान के लिए लाइसेंस और सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामले में, किसी भारतीय पत्तन से लादा गया तथा किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित तटीय कार्गो/कंटेनर तटीय कार्गो/कंटेनर के लिए लागू दर पर वसूल किया जाएगा।
- (iv). (क). पोत संबंधित प्रमार जलयान-स्वामियों/स्टीमर एजेंटों से वसूल किए जाएंगे। जब कभी दरें अमेरिकी डॉलर रूप में

मूल्यवर्गित की जाती हैं, तो प्रभार अमेरिकी मुद्रा के आरबीआई संदर्भ दर पर इसके समकक्ष भारतीय रुपयों में परिवर्तन के बाद भारतीय रुपयों में वसूल किए जाएंगे। पत्तन सीमा में पोत के प्रवेश की तारीख ऐसे परिवर्तन के दिन से गिनती की जाएगी।

- (ख). अमेरिकी डॉलर रूप में मूल्यवर्गित कंटेनर संबंधित प्रभार समकक्ष भारतीय रुपयों में संग्रहीत किए जाएंगे। इस प्रयोजन के लिए, आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश की तारीख को प्रचलित आरबीआई संदर्भ दर, और निर्यात कंटेनरों के मामले में पत्तन परिसर में कंटेनरों के आगमन की तारीख को डॉलर मूल्यवर्गित प्रभारों के परिवर्तन के लिए लागू होगी।
- (v). पोतों के पत्तन में तीस दिन से अधिक के लिए रुकने के मामले में पोत के आगमन की तारीख से तीस दिन में एक बार विनियम दर की नियमित समीक्षा की जाएगी। ऐसे मामलों में बिलिंग का आधार समीक्षा के समय विद्यमान उपयुक्त विनियम दर के संदर्भ में भावी रूप से परिवर्तित होगा।
- (vi). (क). सभी तटीय पोतों के लिए पोत-संबद्ध प्रभार अन्य पोतों के लिए तदनुषंगी प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।
- (ख). कच्चा तेल, लौह अयस्क तथा लौह गुट्टिकाओं सहित टर्मिनल कोल, पीओएल के अलावा सभी तटीय कार्गो/कंटेनर संबद्ध प्रभार सामान्य कार्गो/कंटेनर संबद्ध प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।
- (ग). कार्गो संबद्ध प्रभारों के मामले में, घाटशुल्क सहित जलयान-घाट स्थानांतरण और घाट से भंडारण यार्ड/भंडारण यार्ड से घाट स्थानांतरण के लिए सभी प्रासंगिक प्रहस्तन प्रभारों पर रियायती दरें वसूल की जानी चाहिए।
- (घ). कंटेनर संबद्ध प्रभारों के मामले में, जलयान-घाट स्थानांतरण, और घाट से भंडारण यार्ड/भंडारण यार्ड से घाट स्थानांतरण के साथ-साथ कार्गो और कंटेनरों पर घाटशुल्क के लिए सभी प्रासंगिक प्रभारों पर रियायत लागू होगी।
- (ङ). यदि विदेशी पत्तन से कंटेनर/कार्गो तटीय समुद्रीय यात्राओं पर भारतीय पत्तन में अनुवर्ती यानांतरण के लिए एमओपीटी पर उतरता है तो विदेशगामी के लिए निर्धारित यानांतरण दर का 50 प्रतिशत और तटीय लैंग के लिए उस निर्धारित का 50 प्रतिशत वसूल किया जाना चाहिए।
- (vii). (क). एसओआर प्राधिकरण द्वारा प्रतिवर्ष घोषित किए जाने वाले डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत की दर से स्वतः वार्षिक सूचकांकन के अधीन है। अगला वार्षिक सूचकांकन एमओपीटी द्वारा एसओआर के साथ कार्यनिष्पादन मानक अर्जित किए जाने के अधीन 1 मई 2020 से होगा। यदि एसओआर में निर्धारित कार्यनिष्पादन मानक अर्जित नहीं किए जाते हैं, उस वर्ष विशेष के लिए एसओआर में सूचकांकन नहीं होगा।
- (ख). पत्तन को संबद्ध उपयोक्ताओं एवं प्राधिकरण को केलेंडर वर्ष के अंत के एक माह के भीतर पत्तन द्वारा प्रतिबद्ध स्तर पर प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानकों के सापेक्ष 1 जनवरी से 31 दिसंबर अवधि के लिए प्रतिवर्ष अपने द्वारा अर्जित कार्यनिष्पादन मानक घोषित करने होंगे। यदि प्राधिकरण द्वारा यथा अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानक पत्तन द्वारा अर्जित किए जाते हैं तो पत्तन प्राधिकरण द्वारा घोषित डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत की दर से एसओआर स्वतः सूचकांकित करेगा और प्रासंगिक वर्ष के 1 मई से सूचकांकित एसओआर को लागू करेगा। एमओपीटी द्वारा सूचकांकित एसओआर पत्तन द्वारा संबद्ध उपयोक्ताओं और प्राधिकरण को इसकी सूचना देनी होगी।
- (viii). **विलंबित भुगतानों/वापसियों पर ब्याज :**
- (क). प्रयोक्ता को दरमान के अधीन विलंबित भुगतानों पर 15 प्रतिशत प्रतिवर्ष की दर से दंडात्मक ब्याज अदा करना होगा। इसी प्रकार, एमओपीटी विलंबित वापसियों पर 15 प्रतिशत प्रतिवर्ष की दर से दंडात्मक ब्याज अदा करेगा।
- (ख). वापसियों में विलंब की गिनती सेवाओं को पूरा करने की तारीख से केवल 20 दिनों तक अथवा प्रयोक्ता से अपेक्षित सभी दस्तावेजों को प्रस्तुत करने, इनमें से जो भी बाद में हो, से की जाएगी।
- (ग). प्रयोक्ताओं द्वारा भुगतान में विलंब को एमओपीटी द्वारा बिल देने की तारीख के 10 दिनों बाद ही गिना जाएगा। तथापि, यह उपबंध उन मामलों में लागू नहीं होगा, जहां भुगतान महापत्तन न्यास अधिनियम में यथानिर्दिष्ट पत्तन न्यास की संपत्तियों की सेवाएं लेने/प्रयोग करने के पूर्व किया जाता है और/अथवा जहां इस दरमान में अग्रिम रूप में प्रभारों का भुगतान एक शर्त के रूप में निर्धारित किया जाता है।
- (ix). सभी निर्धारित प्रभार बिल के सकल जोड़ पर अगले उच्चतर रूप में पूर्णांकित किए जाएंगे।
- (x). (क). दरमान में निर्धारित दरें अधिकतम हैं; इसी प्रकार, रियायत और छूट निम्नतम स्तर हैं। एमओपीटी कम दरें वसूल कर सकता है और/अथवा अधिक रियायत और छूट दे सकता है, यदि वे ऐसा चाहे तो।
- (ख). पत्तन भी दरमान में निर्धारित दरों को लागू करने पर शासित निर्धारित शर्तों को युक्तियुक्त बना सकता है, यदि वे ऐसा चाहें तो, यदि ऐसे युक्तिकरण स प्रयोक्ताओं को प्रति इकाई दर में राहत दी जा सकती है और दरमान में निर्धारित इकाई दरें अधिकतम स्तर से अधिक नहीं होंगी।
- (ग). पत्तनों को ऐसी कम की गई दरों और/अथवा ऐसी दरों को लागू करने पर शासित शर्तों के युक्तिकरण की सार्वजनिक अधिसूचना देनी होगी और ऐसी कम की गई दरों और/अथवा ऐसी दरों को लागू करने पर शासित शर्तों में बाद में किए जाने वाले किसी भी परिवर्तन की सार्वजनिक अधिसूचना देते रहनी होगी बशर्तें नई निर्धारित दरें टीएमपी द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक नहीं होंगी।
- (xi). उपयोक्ताओं को पत्तन पर आरोप्य उपयुक्त स्तर से अधिक विलंबों के लिए प्रभार अदा करने की आवश्यकता नहीं होगी।
- (xii). पोत संबंधित प्रभार बर्थों, घाटों, मूरिंग, क्वे, जेट्टियों आदि पर आने वाले अथवा रहने वाले अथवा समीपवर्ती रहने वाले पोतों तथा अन्य फ्लोटिंग क्राफ्टों के स्वामियों, मालिकों अथवा एजेंटों से वसूलीयोग्य हैं।
- (xiii). पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा पत्र सं. पीटी-11033/51/2014-पीटी दिनांक 4 सितंबर 2014 द्वारा जारी महापत्तनों में तटीय पोतों की वरीयता बर्थिंग पर दिशानिर्देश:
- (क). “तटीय पोत” को किसी ऐसे पोत के रूप में परिभाषित किया गया है जो भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में ही नियुक्त होता है और जिसके पास जहाजरानी महानिदेशक/सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया वैध तटीय लाइसेंस हो।
- (ख). एमओपीटी शुष्क बल्क/सामान्य कार्गो तटीय पोतों को, कम से कम एक बर्थ पर, वरीयता बर्थिंग प्रदान करेगा ताकि शिपर्स कार्गो के मूल तथा अंतिम गंतव्य पर ध्यान दिए बिना भारत में एक पत्तन से भारत में दूसरे पत्तन तक माल का परिवहन कर सकें। यह महापत्तनों में पहले से मौजूद तटीय ताप कोयला के प्रहस्तन के लिए, यदि कोई हो, समर्पित बर्थ के अलावा होगा।
- (ग). एमओपीटी निजी टर्मिनलों में में विंडो बर्थिंग के मौजूदा आबंटन तथा रियायत अनुबंधों और पत्तनों द्वारा परिचालित कंटेनर बर्थों के मद्देनजर तटीय कंटेनर पोतों को विशिष्ट विंडों के माध्यम से वरीयता बर्थिंग प्रदान करेगा।

- (घ). पीओपी/लिविड कार्गो टैंकरों के मामले में, विभिन्न पत्तनों में यथा प्रचलित ऐसी प्राथमिकताओं के संबंध में मौजूदा पद्धतियां जारी रहेंगी।
- (ङ). तटीय पोत जिन्हें वरीयता बर्थिंग प्रदान की जाएगी वे वरीयता बर्थिंग प्रभार अदा नहीं करेंगे।
- (च). उपर्युक्त वरीयता पर बर्थ किए गए तटी पोत के अलावा तटीय पोत की बर्थिंग पर कोई रोक नहीं होगी, यदि यह पत्तन की सामान्य बर्थिंग नीति के अधीन योग्य हो।
- (छ). तटीय पोत तटीय दशों पर पत्तन प्रभार अदा करेगा भले ही यह वरीयता पर अथवा अन्यथा बर्थ किया गया था।
- (ज). पत्तन तटीय कार्गो के आवागमन को और सुगम बनाने के लिए पत्तनों के सीमाशुल्क बंधित क्षेत्र के बार तटीय कार्गो के लिए विशिष्ट बर्थ, भंडार क्षेत्र तथा गेटों को अभिचिह्नित किए जाने की संभावनाओं का पता लगायेगा।
- (झ). पत्तन उस समय सीमा का स्पष्ट रूप से निर्धारण करेगा जिसमें तटीय पोत पत्तन विशेष में बर्थ किया जाएगा। यह समय सीमा कार्गो तथा बर्थ पर निर्भर करते हुए भिन्न-भिन्न हो सकती है। पत्तन एक विस्तृत कार्यवाही करेगा और एक व्यापार नोटिस जारी करेगा जिसमें उच्चतर समय सीमा का स्पष्ट रूप से उल्लेख किया गया हो जिसमें तटीय पोत को पत्तन में बर्थ दिया जाएगा। तटीय कंटेनर पोतों को विशिष्ट विंडों के माध्यम से वरीयता बर्थिंग के संबंध में, पत्तन पीपीपी परिचालक के साथ विस्तृत चर्चा करेगा और तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडों प्रकाशित करेगा। उपर्युक्त कार्यवाही तथा प्रकाशन इन दिशानिर्देशों के जारी किए जाने की तारीख से 30 दिनों के भीतर पूरा किया जाएगा।
- (ञ). पत्तन में एमआईएस तटीय तथा विदेशी पोत कार्गो के अलग-अलग आंकड़े ग्रहण करेगा। ऐसे ग्रहण किए गए आंकड़ों का पत्तन में आंतरिक तौर पर अनुवीक्षण तथा प्रतिवेदन किया जाएगा तथा तटीय एवं विदेशी पोतों के लिए पृथक प्रारूप में आईपीए तथा मंत्रालय को भेजा जाएगा।
- (xiv). पत्तनों में भीड़ कम करने तथा नियमित घंटों के बाद पत्तन सेवाओं का उपयोग करने के लिए निर्यातकों/आयातकों को प्रोत्साहित करने के लिए, कार्गो तथा पोत संबंधित सेवाओं के लिए कम प्रभार वसूल किए जा सकते हैं और नियमित घंटों के बाद प्रदत्त सेवाओं के लिए पत्तन प्रभारों में विशेष छूट दी जा सकती है।
- [यह शर्त एमओएस पत्र सं. पीडी/14033/101/2015-पीडी.वी दिनांक 3 फरवरी 2016 के अनुसरण में शामिल की गई है जिसके आधार पर इस प्राधिकरण द्वारा एक सामान्य अंगीकरण आदेश सं. टीएएमपी/14/2016-विधि दिनांक 16 फरवरी 2016 अनुमोदित किया गया है।]

## 1.0 पोत संबंधित प्रभार

### 1.1 पत्तन देयताएं

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति प्रवेश	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	पोत	0.337	9.45

क्र.सं.	विवरण	दर (रु.)	भुगतान की बारंबारता
1	कार्गो ढोने वाले बार्ज	6,000	प्रतिवर्ष अथवा उसका भाग
2	बंकर/जल बार्ज	6,000	प्रतिवर्ष अथवा उसका भाग
3	आनंद नौका	10,000	प्रतिवर्ष अथवा उसका भाग

### टिप्पणियां:

- (i). पत्तन देयताएं पोत के प्रत्येक प्रवेश पर वसूल किए जाएंगे, 30 दिनों से अधिक समय तक पतन में रहने वाले पोतांतरकों/फ्लोटिंग क्रेनों/पोतों को छोड़कर जिस मामले में लेवी तीस दिनों में एक बार होगी।
- (ii). पत्तन देयताएं निम्नलिखित पर वसूल नहीं किए जाएंगे:
- (क). कोई पोत, जो पत्तन छोड़ता है, मौसम के दबाव के कारण अथवा इसके परिणामस्वरूप कोई नुकसान होने की स्थिति में पुनः-प्रवेश करने के लिए मजबूर होता है।
- (ख). अन्य भारतीय महापत्तनों से संबंधित पोत।
- (ग). देशी क्राफ्ट और फिशिंग ट्राउलर्स।
- (iii). पत्तन में ब्लास्ट में प्रवेश करने वाले और यात्रियों को नहीं ढोने वाले पोत से पत्तन देयताओं का केवल 75 प्रतिशत वसूल किया जाएगा जिसके साथ वह अन्यथा प्रभार्य होगी।
- (iv). पत्तन में प्रवेश करने वाले परंतु इसमें किसी कार्गो अथवा यात्री/कू को नहीं उतारने अथवा लेने वाले पोत (ऐसी जहाज से उतराई तथा पुनः लदान, जो भी मरम्मत के प्रयोजन के लिए आवश्यक हो, के सिवाय) से पत्तन देयताओं का केवल 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा जिससे वह अन्यथा प्रभार्य होगा। तथापि, मरम्मतों के लिए पत्तन में आने वाला पोत पूर्ण पत्तन देयताएं अदा करेगा जैसाकि उपर्युक्त 1.1 में दिया गया है।
- (v). पृथक्कृत ब्लास्ट के साथ तेल टैंकरों के लिए, कम किया गया सकल टनभार जो इसके अंतराष्ट्रीय टनभार प्रमाणपत्र के 'अभ्युक्ति' कॉलम में दर्शाया गया हो, पत्तन देयताओं की वसूली के प्रयोजन के लिए इसका सकल टनभार लिया जाएगा।
- (vi). बंकरों को लेने अथवा बीमार कू को उतारने के प्रयोजन के लिए पत्तन में आने वाले किसी पोत से पत्तनों देयताओं का केवल 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा जिसके साथ वह अन्यथा प्रभार्य होगा।

#### 1.1.1 कूज पोत

- विदेशी कूज पोतों से पहले 12 घंटों अथवा उसका भाग के लिए 0.35 अ.डा. प्रति जीआरटी और प्रारंभिक 12 घंटों के बाद विराम के लिए प्रत्येक अतिरिक्त 3 घंटों अथवा उसका भाग के लिए 0.0875 अ.डा. समेकित दर वसूल की जाएगी।
- अंतर्देशीय कूज पोतों से पहले 12 घंटों अथवा उसका भाग के लिए 0.35 अ.डा. प्रति जीआरटी की समेकित दर और प्रारंभिक 12 घंटों के बाद विराम के लिए 1.3.1 के अनुसार अतिरिक्त बर्थ किराया वसूल किया जाएगा।

3. एक वर्ष में 75-100 के बीच अंतर्देशीय क्रूज पोत आगमनों के लिए 0.35 अ.डा. प्रति जीआरटी की समेकित दर पर 40 प्रतिशत की रियायत दी जाएगी और एक वर्ष में 100 से अधिक अंतर्देशीय क्रूज पोत आगमनों के लिए 50 प्रतिशत की रियायत दी जाएगी।
4. क्रूज पोतों के लिए उपर्युक्त दरें भारत सरकार से और आदेश प्राप्त होने तक लागू रहेंगी।
- 1.2. पाइलटेज**
- (i). समेकित पाइलटेज-सह-टोवेज शुल्क में 'पत्तन सुविधा' के लिए पोतों के स्थानांतरण/स्थानांतरणों तथा पर्याप्त क्षमता की टगों/लॉचों की अपेक्षित संख्या के साथ एक आगम और एक निर्गम आवागमन शामिल है। पोतों के अनुरोध पर स्थानांतरण किए जाने पर पृथक स्थानांतरण प्रभार देने होंगे।
- (ii). पाइलटेज सह टोवेज प्रत्येक लैंग (अर्थात्) विदेशगामी अथवा तटीय पर पोत की स्थिति पर निर्भर करते हुए पोत की आगम तथा निर्गम लैंग के लिए निर्धारित दरों का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
- (iii). पाइलटेज निम्न के सिवाय सभी मामलों में प्रभार्य है:  
(क). जहाँ पत्तन द्वारा पाइलट तथा टग सेवाएं उपलब्ध नहीं करवाई जाती हैं।  
(ख). 200 जीआरटी से कम के पोतों के लिए।
- (iv). जहाँ किसी कारण से, पाइलट की बोर्डिंग संभव नहीं हो परंतु पाइलटेज सेवाएं वीटीएमएस के माध्यम से दूरवर्ती उपलब्ध करवाई जाती हैं, पाइलटेज प्रभार प्रभार्य हैं।
- (v). पत्तन जलमार्गों में लगातार आने वाले पोत लागू लाइसेंस शुल्कों का भुगतान करके पास पाइलट/स्पेशल पाइलट लाइसेंस के प्रावधान प्राप्त कर सकते हैं।

**1.2.1 पाइलटेज शुल्क**

क्र.सं.	जीआरटी स्लैब	दर प्रति जीआरटी	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	प्रथम 30000 जीआरटी	0.7180	19.70
2	30001 से 60000 जीआरटी	0.5744	15.76
3	60001 जीआरटी और अधिक	0.5026	13.79

**टिप्पणी:**

- (क). हॉट मूव दर अनुसूची के अनुसार पाइलटेज शुल्कों की वास्तविक दर।
- (ख). कोल्ड मूव दर अनुसूची के अनुसार पाइलटेज शुल्कों की दर का दोगुना, यदि (आंशिक अथवा पूर्ण) दोनों आगत और निर्गम आवागमन कोल्ड आवागमन होते हैं। यदि केवल एक कोल्ड होता है, तो पाइलटेज शुल्कों की दर का 1.5 गुना वसूल किया जाएगा।

**1.2.2 स्थानांतरण प्रभार**

- (क). ब्रेकवॉटर के पूर्व में स्थानांतरण:

क्र.सं.	जीआरटी स्लैब	दर प्रति जीआरटी प्रति स्थानांतरण कार्य	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	प्रथम 30000 जीआरटी	0.1795	4.93
2	30001 से 60000 जीआरटी	0.1436	3.94
3	60001 जीआरटी और अधिक	0.1257	3.45

**(ख). उपर्युक्त (क) से इतर सभी स्थानांतरण**

क्र.सं.	जीआरटी स्लैब	दर प्रति जीआरटी प्रति स्थानांतरण कार्य	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	प्रथम 30000 जीआरटी	0.3590	9.85
2	30001 से 60000 जीआरटी	0.2872	7.88
3	60001 जीआरटी और अधिक	0.2513	6.90

**टिप्पणियां:**

- (i). किसी पोत के स्ट्रीम से बर्थ अथवा बर्थ से स्ट्रीम अथवा बर्थों या लंगरगाहों का बदलने के लिए, पृथक प्रभार प्रभार्य हैं। स्थानांतरण प्रभार स्थानांतरण के सभी कृत्यों पर वसूल किए जाएंगे, जिसमें पाइलटेज से जुड़े आगत और निर्गम आवागमन अतिरिक्त हैं। तथापि, वहां स्थानांतरण प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे जहां पत्तन द्वारा पाइलट तथा टग सुविधाएं उपलब्ध नहीं करवाई जाती हैं।
- (ii). पत्तन की सुविधा के लिए निष्पादित किसी स्थानांतरण परिचालन के लिए प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
- ‘पत्तन सुविधा’ निम्नलिखित में से किसी अर्थ के लिए परिभाषित की गई है:-
- (क). यदि बर्थ में अथवा लंगरगाह/मूरिंग बॉयों पर कोई पोत निकर्षण कार्य/हाइड्रोग्राफिकल सर्वेक्षण कार्य करने के लिए अथवा ड्रेजर के लिए बर्थ आबंटित करने हेतु अथवा बर्थों की मरम्मत करने के लिए, रखरखाव तथा ऐसे अन्य समान कार्यों जिससे स्थानांतरण आवश्यक हो जाता है, के लिए स्थानांतरित/अबर्धित किया जाता है तो ऐसा स्थानांतरण ‘पत्तन

सुविधा के लिए स्थानांतरण" माना जाएगा। ऐसे स्थानांतरित पोतों का स्थान बदलने के लिए किए गए स्थानांतरण को भी "पत्तन सुविधा के लिए स्थानांतरण" माना जाना चाहिए।

- (ख). यदि किसी पोत को ऑरिंटिंग वरीयता पर बर्थ से समायोजित तक स्थानांतरित किया जाता है।
- (ग). यदि किसी पोत को पत्तन परिचालनों की सुविधा के लिए किसी अन्य पोत में समायोजन के लिए स्थानांतरित किया जाता है।
- (घ). यदि किसी कार्यगत कार्गो पोत को पत्तन सुविधा के लिए किसी अन्य बर्थ/मूरिंग डॉल्फिन में स्थानांतरित किया जाता है, और पत्तन पर आरोग्य कारणों की वजह से कार्गो प्रहस्तन परिचालन करने में असमर्थ रहता है तो ऐसे पोतों से निष्क्रिय लंगरगाह प्रभारों की वसूली की जाएगी।

(iii). निम्नलिखित मामलों को "पत्तन सुविधा के लिए स्थानांतरण" नहीं माना जाएगा:

- (क). गैर-कार्गो पोत, पोतांतरक सहित, जिसे ऐसी स्थिति में बर्थ खाली करना पड़ता है जब कार्गो पोत पहुंचता है।
- (ख). ऐसे पोत जो कोई कार्गो प्रहस्तन परिचालन किए बिना बर्थ में निष्क्रिय रहते हैं।
- (ग). तीन पालियों की लगातार अवधि के लिए लदाई/उतराई को पूरा नहीं करने वाले पोत।

### 1.2.3 रद्दकरण प्रभार:

पाइलटों के मामले में, जिनकी सेवाएं किसी आवागमन के लिए मांगी जाती हैं परन्तु उपयोग नहीं की जाती है, नीचे दिए गए शुल्क वसूल किए जाएंगे।

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	पाइलट बुकिंग समय से 2 घंटे पहले प्राप्त रद्दीकरण	शून्य	शून्य
2	पाइलट बुकिंग समय से 2 घंटे से कम समय पहले प्राप्त रद्दीकरण	500.0000	15000.00
3	पाइलट बोर्डिंग के बाद प्राप्त रद्दीकरण (यथा लागू विराम प्रभारों के अलावा)	750.0000	20000.00

#### टिप्पणियां:

- (i). यदि टग स्टेशन छोड़ देती है, तो 1.5.2 पर दी गई टग किराया प्रभारों की दर उपर्युक्त रद्दीकरण प्रभारों के अलावा प्रति टग वसूल की जाएंगी।
- (ii). रद्दीकरण प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे यदि पोत के आवागमन के लिए बुकिंग पत्तन पर आरोग्य कारणों से रद्द की जाती है।

### 1.2.4 अवरोधन प्रभार

यदि पोत पाइलट के बोर्ड करने के 30 मिनटों के भीतर चलने में असमर्थ रहता है तो पाइलट के पोत में बोर्ड करने के समय से अवरोधन प्रभार लागू होंगे।

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	विराम प्रभार प्रति घंटा अथवा उसका भाग	3207.6345	88000.00

#### टिप्पणियां:

- (i). यदि बाहर जाने वाला कोई पोत खराब मौसम के कारण पाइलट को पत्तन सीमाओं से बाहर भेजता है तो विदेशगामी पोतों के मामले में 500.00 अ.डा. प्रतिदिन और तटीय पोतों के मामले में रु. 13,719.00 प्रतिदिन की दर से क्षतिपूर्ति पोत के स्वामी द्वारा तब तक देय होगी जब तक पाइलट पत्तन पर ड्यूटी के लिए वापिस रिपोर्ट नहीं करता है। इसके अतिरिक्त, जलयान पर पाइलट के भोजन तथा आवास तथा पाइलट को वापिस पत्तन पर भेजने की लागत पोत के स्वामी द्वारा देय होगी।
- (ii). पत्तन पर आरोग्य समयावधि अवरोधन प्रभारों की गणना के लिए गिनती नहीं की जाएगी।
- (iii). कार्गो उतराई के बाद पोत सफाई के लिए पत्तन सीमाओं के बाहर जाता है और पत्तन सीमा में पुनः प्रवेश करता है तो पाइलट शुल्क का भुगतान करना होगा। स्थानांतरण प्रभार लागू होंगे, यदि ऐसे पोत की सफाई पत्तन सीमाओं के भीतर की जाती है।

### 1.3 बर्थ किराया प्रभार

#### 1.3.1 बर्थ

क्र.सं.	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग		
	पोत का प्रकार	विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	कार्गो/क्रूज/कंटेनर पोत, पोतांतरक	0.0078	0.21
2	लिविड बल्क पोत	0.0120	0.33
3	भारतीय नौसेना/तट रक्षक पोत और अनुसंधान पोतों, सर्वेक्षण पोतों आदि सहित अन्य पोत	0.0949	2.60
4	विदेशी नौसेना/तट रक्षक पोत	0.1515	4.16

#### 1.3.2 मूरिंग डॉल्फिन्स

क्र.सं.	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग		
	पोत का प्रकार	विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	कार्गो/क्रूज/कंटेनर पोत, पोतांतरक	0.0039	0.11

2	लिविड बल्क पोत	0.0060	0.16
3	भारतीय नौसेना/तट रक्षक पोत और अनुसंधान पोतों, सर्वेक्षण पोतों आदि सहित अन्य पोत	0.0711	1.95
4	विदेशी नौसेना/तट रक्षक पोत	0.1136	3.11

**टिप्पणियाँ:**

- (1). उस अवधि के लिए बर्थ किराया वसूल नहीं किया जाएगा जब पोत पत्तन उपस्कर के खराब होने अथवा बिजली गुल होने अथवा रात्रि नेविगेशन तथा तूफानी मौसम के अधीन पत्तन पर आरोप किन्हीं अन्य कारणों से लगातार एक घंटा अथवा अधिक अपने बर्थ पर निष्क्रिय रहता है।
- (2). उपर्युक्त प्रभार पोतों के मास्टरों, स्वामियों अथवा एजेंटों और बर्थों, घाटों, मूरिंग, क्वे, जेटियों आदि अथवा उनके समीप पहुंचने अथवा रहने वाले अन्य फ्लोटिंग क्राफ्टों पर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग प्रभार्य होते हैं।
- (3). बर्थ किराया/मूरिंग डॉल्फिन प्रभार लागू होंगे यदि किसी गैर-कार्यरत पोत को पत्तन सुविधा के लिए किसी बर्थ/मूरिंग डॉल्फिन में स्थानांतरित किया जाता है।

**1.4 लंगरगाह प्रभार**

लंगरगाह प्रभार सभी पोतों पर लागू हैं।

**1.4.1 कार्यरत लंगरगाह**

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		स्ट्रीम में अपना एंकर	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	कार्गो/कंटेनर पोत/पोतांतरक	0.0015	0.04
2	लिविड बल्क पोत	0.0024	0.06

**1.4.2 निष्क्रिय लंगरगाह**

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		स्ट्रीम में अपना एंकर	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	कार्गो/कूज/कंटेनर पोत, पोतांतरक	0.0008	0.03
2	लिविड बल्क पोत	0.0013	0.04
3	भारतीय नौसेना/तट रक्षक पोत और अनुसंधान पोतों, सर्वेक्षण पोतों आदि सहित अन्य पोत	0.0238	0.65
4	विदेशी नौसेना/तट रक्षक पोत	0.0379	1.04

खंड 1.3 और 1.4 के लिए सामान्य टिप्पणियाँ

- (i). बर्थ किराये में बर्थ में प्रदत्त सेवाओं जैसे बर्थ का अभिग्रहण, बर्थ में ओवरटाइम, टेलीफोन, कूड़ा हटाना, बर्थों की सफाई, फायर वॉच आदि के लिए प्रभार शामिल हैं।
- (ii). 1 घंटे की अवधि पोत द्वारा बर्थ/लंगरगाह अधिग्रहीत किए जाने के समय से गिनती की जाएगी।
- (iii).
  - (क). पोत द्वारा नौचालन के लिए अपने तैयार होने का संकेत देने के समय के 4 घंटे बाद बर्थ किराया रूक जाएगा।
  - (ख). बर्थ किराये की समाप्ति के लिए निर्धारित 4 घंटों की समय-सीमा में पक्षीय ज्वारभाटीय परिस्थितियों के लिए जलयान का प्रतीक्षा समय, खराब मौसम और रात्रि नेविगेशन की खराबी के कारण अतिरिक्त होंगे।
  - (ग). पोत का मास्टर/एजेंट पक्षीय ज्वारभाटा तथा मौसम परिस्थितियों के अनुसार ही नौचालन के लिए तैयार होने का संकेत देगा।
  - (घ). झूठे संकेत के लिए एक दिन के बर्थ किराया प्रभार के बराबर दंडात्मक बर्थ किराया होगा।

"झूठा संकेत" तब होगा जब कोई जलयान तैयार होने का संकेत देता है और इस अनुमान से पाइलट की मांग करता है जब वह इंजन तैयार नहीं होने के कारण बर्थ छोड़ने के लिए तैयार नहीं होता है अथवा कार्गो परिचालन पूरा नहीं होता है अथवा पोत पर आरोप्य ऐसे कारणों से। इसमें तैयार होने का संकेत शामिल नहीं होगा जब कोई जलयान अपक्षीय ज्वारभाटा, रात्रि नेविगेशन की कमी अथवा प्रतिकूल मौसम परिस्थितियों के कारण नौचालन करने में समर्थ नहीं होता है।
- (iv). यदि कोई पोत कार्गो के पूर्ण होने के 3 घंटों के भीतर अथवा एमपीटी द्वारा प्राधिकृत अधिकारियों द्वारा दिए गए नोटिस की समाप्ति के बाद, बर्थ खाली करने के लिए, जो भी बाद में हो, बर्थ छोड़ने के लिए तैयार नहीं होता है तो पोत सामान्य दर के पांच गुना की दर से अतिरिक्त बर्थ किराया प्रभार अदा करेगा, घटना प्रति घंटा अथवा उसका भाग तक घटाई जा रही है।
- (v). बर्थों में स्वीकृत डिबोस्टिंग समय 3 घंटे होगा और उसके बाद दंडात्मक बर्थ किराया प्रभार सामान्य बर्थ किराया प्रभारों का पांच गुना वसूल किया जाएगा, घटना को प्रति घंटा अथवा उसका भाग तक घटाया जा रहा है, अर्थात् बिना कोई अनुपूरक प्रभार अथवा रियायत जो पोत पर लागू किया जा सकता है। यह बर्थ में पोत के विराम की सम्पूर्ण अवधि के लिए लागू सामान्य बर्थ किराया प्रभारों के अतिरिक्त होगा।
- (vi). बर्थ में दूसरे पोत के ऑफ-साइड पर बैंक किए गए पोत, बर्थ किराया प्रभार पोतों द्वारा देय प्रभारों के 50 प्रतिशत की दर से प्रभार्य होगा।

**(vii). वरीयता बर्थिंग**

- (क). किसी पोत को "वरीयता बर्थिंग" उपलब्ध करवाने के लिए, एक दिवस के लिए बर्थ किराया प्रमारों के समकक्ष शुल्क अथवा बर्थ में वास्तविक विराम की कुल अवधि के लिए परिगणित बर्थ किराया प्रमारों का 75 प्रतिशत, जो भी अधिक हो, वसूल किया जाएगा।
- (ख). तटीय पोत जिन्हें वरीयता बर्थिंग प्रदान की जाती है उन्हें वरीयता बर्थिंग प्रमार अदा नहीं करने होंगे।

**(viii). ऑस्टिंग वरीयता बर्थिंग**

- (क). पोत को ऑस्टिंग वरीयता उपलब्ध करवाने के लिए, एकल दिवस के लिए बर्थ किराया प्रमारों के समकक्ष शुल्क अथवा बर्थ पर पोतों के वास्तविक विराम की कुल अवधि के लिए परिगणित बर्थ किराया प्रमारों का 100 प्रतिशत, जो भी अधिक हो, वसूल किया जाएगा।
- (ख). इसके अतिरिक्त, बाहर/अन्दर स्थानांतरण और ऑस्टिड पोत के लागू लंगरगाह प्रमार ऐसे पोतों पर वसूल किए जाएंगे जिन्हें ऑस्टिंग वरीयता प्रदान की जाती है। ऐसे प्रमार ऑस्टिड किए गए पोत पर यथा लागू विनिमय दर पर आधारित होंगे।
- (ग). कोई पोत जिसके लिए पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा विशेष छूट प्रदान की गई है उन्हें ऑस्टिंग वरीयता प्रमारों के भुगतान से छूट प्रदान की जाएगी।

**1.5 विविध सेवाएं****1.5.1 पोतों को जल की आपूर्ति****1.5.1.1 पोतों को जल की आपूर्ति के लिए प्रमार**

क्र.सं.	स्थिति	दर प्रति 1000 लिटर	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	बर्थ में	7.7191	211.79
2	बार्जों द्वारा		
	(क). ब्रेक वॉटर के भीतर	10.3926	285.19
	(ख). ब्रेक वॉटर से आगे	13.3609	366.60

**1.5.1.2 बार्ज द्वारा स्टेशन छोड़ने के बाद जल आपूर्ति रद्द करने के लिए प्रमार**

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	ईओबी में आपूर्ति के लिए	140.1625	3845.56
2	डब्ल्यूओबी में आपूर्ति के लिए	280.3125	7691.21

**1.5.1.3 जल बार्ज के लिए विराम प्रमार**

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	ईओबी में आपूर्ति के लिए	70.0788	1922.79
2	डब्ल्यूओबी में आपूर्ति के लिए	140.1563	3845.65

**टिप्पणी:**

बार्ज द्वारा जल आपूर्ति के लिए न्यूनतम मांग हेतु प्रमार डब्ल्यूओबी पर 50 टन अथवा ईओबी पर 25 टन के लिए होगा। तथापि, जल की कमी के कारण पत्तन द्वारा कम मात्रा की आपूर्ति की जा रही है तो प्रमार मात्रा के अनुसार होंगे।

**1.5.2 फ्लोटिला किराया प्रमार**

क्र. सं.	विवरण	दर प्रति घंटा अथवा उसका भाग (ईंधन और ल्यूबरिकेंटों सहित)	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	बर्थिंग, अबर्थिंग, पत्तन सीमाओं के भीतर स्थानांतरण तथा टोवेज में सहयोग से इतर परिचालन के लिए प्रयुक्त टग	1069.2115	45,000.00
		विदेशगामी पोत दर प्रति घंटा अथवा उसका भाग (रु.)	तटीय पोतदर प्रति घंटा अथवा उसका भाग (रु.)
2	लॉच किराया प्रमार	15,000.00	9,000.00
3	सर्वेक्षण कार्य के लिए लॉच किराया प्रमार (सर्वेक्षण विभाग की जनशक्ति लागत अतिरिक्त)	30,000.00	18,000.00



## 1.6 निकर्षण लेवी

क्र.सं.	पोत आकार	दर प्रति जीआरटी	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	50001-60000 जीआरटी (केवल 1 जून से 30 सितंबर तक)	0.4850	19.50
2	60001 से 75000 जीआरटी	2.2210	89.29
3	75001 जीआरटी और अधिक	2.9614	119.05

## टिप्पणियां:

- (i). उपर्युक्त जीआरटी स्लैब पोत के आकार से संबंधित हैं। उपर्युक्त दरें पोत के कुल जीआरटी पर लागू की जाती हैं और संवर्धनात्मक आधार पर नहीं।  
(ii). 50001 से 60000 जीआरटी का उपर्युक्त स्लैब 1 जून से 30 सितंबर तक -13.00 मीटर से अधिक ड्राफ्ट का इस्तेमाल करने वाले पोतों के लिए ही लागू है।

## 2.0 कार्गो संबंधित प्रभार

## 2.1 बर्थ में घाटशुल्क

## 2.1.1 शुष्क बल्क कार्गो

क्र.सं.	घटकों का विवरण	दर प्रति टन (रु.)	
		विदेशी कार्गो	तटीय कार्गो
1	लौह अयस्क	27.60	27.60
2	लौह अयस्क गुट्टिकाएं	31.05	31.05
3	बाक्साइट/मैगनीज	31.05	18.63
4	सीमेंट/क्लंकर/चूनापत्थर/जिप्सम/निकेल/अल्यूमिना/बेन्टोनाइट/स्लैग	48.30	28.98
5	पिग आयरन	55.20	33.12
6	स्टील (थर्मल) कोयला और इसकी किस्में	63.25	63.25
7	सभी प्रकार के कोक	63.25	37.95
8	बुड चिप्स	46.00	27.60
9	उर्वरक और उर्वरक कच्चा माल	57.50	34.50
10	चीनी, गेहूँ और ग्रेन्स तथा सभी प्रकार की दालें	46.00	27.60
11	सभी प्रकार के स्क्रेप	63.25	37.95
12	रेत	48.30	28.98
13	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया कार्गो	27.60	27.60
14	मवेशी बकरी, भेड़ (प्रत्येक)	30.00	18.00
15	फूडर (प्रत्येक)	5.00	3.00

## 2.1.2 ब्रेक बल्क कार्गो

क्र.सं.	घटकों का विवरण	दर प्रति टन (रु.)	
		विदेशी कार्गो	तटीय कार्गो
1	सभी प्रकार की स्टील कोइलें	58.65	35.19
2	बार्स, इनगोट्स, पाइप तथा सभी प्रकार की प्लेटें, टिम्बर/लकड़ी के लट्टे	75.90	45.54
3	ग्रेनाइट्स/मारबल्स	58.65	35.19
4	बैगों में सभी प्रकार के खनिज तथा अयस्क, गुट्टिकाएं आदि	58.65	35.19
5	मशीनरी तथा परियोजना कार्गो	151.80	91.08
6	हथियार, आयुध, विस्फोटक तथा रक्षा भंडार	169.05	101.43
7	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया कार्गो	75.90	45.08

## 1.3 लिक्विड बल्क कार्गो

क्र.सं.	घटकों का विवरण	दर प्रति टन (रु.)	
		विदेशी कार्गो	विदेशी कार्गो
1	पेट्रोलियम, ऑयल तथा ल्यूबरिकेंट्स और पीओएल उत्पाद	500.00	500.00

2	कास्टिक सोडा	98.90	59.34
3	लिक्विड अमोनिया	216.20	129.72
4	सभी प्रकार के अम्ल	147.20	88.32
5	एलपीजी/एलएनजी	402.50	241.50
6	खाद्यान्न तेल	98.90	59.34
7	मोलासिस	65.55	39.33
8	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया कार्गो	144.90	86.94

**टिप्पणियाँ:**

- (i). अविनिर्दिष्ट कोई कार्गो उसकी प्रकृति पर निर्भर करते हुए उपर्युक्त किसी वर्गीकरण के अनुसार समूहित किया जाएगा। यदि ऐसे कार्गो को उपर्युक्त वर्गीकरणों में से किसी के अधीन वर्गीकृत नहीं किया जा सकता तो "ऊपर अविनिर्दिष्ट कार्गो" के लिए लागू दर लागू होगी।
- (ii). वसूल किया जाने वाला भार न्यूनतम एक (1) टन के अधीन होगा। उसका कोई दशमलव अगले उच्चतर टन में पूर्णांकित किया जाता है।
- (iii). पोतों से माल, जो उतराई स्थान के समीप होते हैं, उन्हें उतराई स्थान पर भेजे बिना लाइटर पर अथवा विलोमतः पोतांतरित किया जाता है तो घाटशुल्क दरों के 75 प्रतिशत की दर से वसूल किए जाएंगे।
- (iv). सभी घटकों पर घाटशुल्क, जब स्ट्रीम में प्रहस्तित किया जाता है, बर्थ पर लागू दरों के 60 प्रतिशत की दर से वसूल किए जाएंगे। तथापि, यदि पोत ड्राफ्ट अवरोधों के कारण हल्का किया जाता है और वही कार्गो पल्लन के बर्था (पीपीपी परिचालित टर्मिनलों के अलावा) पर लाया जाता है, तो स्ट्रीम में प्रहस्तित कार्गो के लिए कोई घाटशुल्क लागू नहीं किया जाएगा।
- (v). "रक्षा भंडार" में शामिल होंगे 'बम, ग्रेनेड, टारपीडो, माइन्स, मिसाइलें, और समान युद्ध-सामग्री तथा उसके पुर्जे: गोलियाँ तथा अन्य आयुध और तोप के गोले तथा उनके भाग, गोला तथा गोलियाँ जो हथियारों, आयुध, पुर्जों तथा उनकी सहायक सामग्री के अधीन आते हैं परंतु "उसके पुर्जे" के संदर्भ में कस्टम टैरिफ ऑफ इंडिया के अध्याय सं. 93 की टिप्पणी सं. 2 के अनुसार रेडिया अथवा रडार सामान में शामिल नहीं हैं।
- (vi). आरओ-आरओ जलयान के माध्यम से वाहनों के तटीय परिवहन के लिए पोत संबंधित प्रमारों और कार्गो संबंधित प्रमारों पर 80 प्रतिशत छूट।

**2.1.4 भारतोलन प्रभार**

क्र.सं.	विवरण	दर (रु. में)	इकाई
1	रेल/सड़क/धर्मकांटों के लिए भारतोलन प्रभार	6.00	प्रति टन

**2.1.5 धूल निवारण लेवी**

कार्गो प्रकार	इकाई	दर (रु.)
शुल्क बल्क	टन	6.00
ब्रेक बल्क	टन	2.00
कंटेनर	टीईयू	2.00

**टिप्पणियाँ:**

- (i). डब्ल्यूओबी तथा पीपीपी बर्था पर प्रहस्तित कार्गो के लिए लागू नहीं।
- (ii). मूरिंग डॉल्फिन में कार्गो प्रहस्तन के लिए लागू उपर्युक्त प्रमारों का 50 प्रतिशत।

**2.2 कंटेनर प्रहस्तन प्रभार****2.2.1 जलयान के गियरों का इस्तेमाल करते हुए समेकित प्रहस्तन प्रभार**

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति कंटेनर (रु. में)			
		विदेशी		तटीय	
		20'	40'	20'	40'
1	लदा हुआ कंटेनर	3387.90	4265.35	2032.74	2559.21
2	खाली कंटेनर	1984.90	2159.70	1190.94	1295.82

**टिप्पणियाँ:**

- (i). ऊपर निर्धारित प्रमारों में कंटेनर के लिए घाटशुल्क एवं कंटेनरयुक्त कार्गो पर घाटशुल्क और रीच स्टेकर/ट्रेलरों का इस्तेमाल करते हुए और बर्थ से कंटेनर यार्ड अथवा विलोमतः कंटेनरों के आवागमन के लिए प्रभार और यार्ड में कंटेनरों की डिलीवरी/प्राप्ति।
- (ii). एमपीटी में सीमाशुल्क सत्यापन के लिए पोतांतरण परमिट के अधीन पल्लन में लाए गए कंटेनरों के लिए रु. 5000/- प्रति कंटेनर वसूल किया जाएगा। इसके अलावा, रीच स्टेकर मूवों के लिए प्रभार ऐसे कंटेनरों के लिए लागू होगा।

**2.2.2. सीमाशुल्क बंध क्षेत्र के बाहर कंटेनर भंडारण प्रभार**

सीमाशुल्क बंध क्षेत्र के बाहर केवल बोगदा क्षेत्र के लिए प्रमारों में 15 प्रतिशत वार्षिक वृद्धि की जाएगी।

आयात कंटेनरों के लिए निःशुल्क समय - 20 दिन  
निर्यात कंटेनरों के लिए निःशुल्क समय - 20 दिन

क्र.सं.	अवधि	दर प्रति कंटेनर प्रतिदिन अथवा उसका भाग	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	निःशुल्क अवधि के बाद प्रथम 5 दिनों के लिए		
	- 20 फीट तक	1.1011	50.54
	- 20 फीट से अधिक	2.2022	100.88
2	उपर्युक्त दरों में वृद्धि की जाएगी		
(क)	6वें से 15वें दिन तक		50%
(ख)	16वें दिन से 30वें दिन तक		100%
(ग)	31वें दिन से आगे		200%

### 2.2.3 सीमाशुल्क बंध क्षेत्र में कंटेनर भंडारण प्रभार

आयात कंटेनरों के लिए निःशुल्क समय - 3 दिन

निर्यात कंटेनरों के लिए निःशुल्क समय - 7 दिन

क्र.सं.	अवधि	दर प्रति कंटेनर प्रतिदिन अथवा उसका भाग	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु.)
1	निःशुल्क अवधि के बाद प्रथम 5 दिनों के लिए		
	- 20 फीट तक	2.2022	100.88
	- 20 फीट से अधिक	4.4044	201.76
2	उपर्युक्त दरों में वृद्धि की जाएगी		
(क)	6वें से 15वें दिन तक		50%
(ख)	16वें दिन से 30वें दिन तक		100%
(ग)	31वें दिन से आगे		200%

#### टिप्पणियाँ:

- (i). आयात कंटेनरों के लिए निःशुल्क विराम-समय (भंडारण) अवधि कंटेनर की उतराई के दिन के बाद के दिन से शुरू होगा और निर्यात कंटेनरों के लिए निःशुल्क अवधि कंटेनर के टर्मिनल में प्रवेश करने के समय से शुरू होगी।
- (ii). ऊपर निर्धारित निःशुल्क अवधि में सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस और हड़तालें, सप्ताह, आदि सहित पत्तन के गैर-कार्य दिवस शामिल नहीं हैं।
- (iii). परित्यक्त एफसीएल कंटेनरों/पोतवणिक स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण प्रभार परित्याग की सूचना प्राप्त होने की तारीख तक अथवा कंटेनर की उतराई की तारीख से 75 दिन, जो भी पहले हो, निम्नलिखित शर्तों के अधीन वसूल किए जाएंगे:
  - (क). परेषिती किसी भी समय परित्याग का पत्र जारी कर सकता है।
  - (ख). यदि परेषिती ऐसा परित्याग पत्र जारी नहीं करने का चयन करता है तो कंटेनर एजेंट/एमएलओ भी इस शर्त के अधीन परित्याग पत्र जारी कर सकता है कि,
    - (i). लाइन कार्गो के साथ कंटेनर की संरक्षा शुरू करेगी और या तो इसे वापिस लेगी अथवा इसे पत्तन परिसर से हटाएगी; और
    - (ii). लाइन कंटेनर की संरक्षा शुरू करने से पहले कार्गो तथा कंटेनर पर प्रोद्भूत सभी पत्तन प्रभारों की अदायगी करेगी।
  - (ग). कंटेनर एजेंट/एमएलओ जरूरी औपचारिकताएं पूरी करेगा और परिवहन तथा खाली करने की लागत वहन करेगा। विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर ऐसी कार्यवाई करने में विफल रहने की स्थिति में, कंटेनर पर भंडारण प्रभार तब तक वसूल किया जाता रहेगा जब तक कार्गो को खाली करने के लिए शिपिंग लाइनों द्वारा सभी जरूरी कार्यवाईयां नहीं की जाती हैं।
  - (घ). जहां सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा कंटेनर कब्जे में लिया जाता है/जब्त किया जाता है और इसे 75 दिनों की निर्धारित समयवधि के भीतर खाली नहीं किया जा सकता तो भंडारण प्रभार कार्गो छोड़ने के लिए सीमाशुल्क आदेशों की तारीख से समाप्त होना शुरू होगा बशर्त लाइनों को जरूरी औपचारिकताएं करनी होंगी और परिवहन तथा खाली करने की लागत वहन करनी होगी। अन्यथा, कब्जे में लिए गए/जब्त किए गए कंटेनरों को लाइन/परेषिती द्वारा पत्तन परिसर से हटाकर सीमाशुल्क बंध क्षेत्र ले जाया जाएगा और उस स्थिति में ऐसे हटाये जाने की तारीख से भंडारण प्रभार लागू होने समाप्त हो जाएंगे।
- (iv). कंटेनर पर भंडारण प्रभार उस अवधि के लिए प्रोद्भूत नहीं होगा जब पत्तन तब कंटेनर की डिलीवरी/नौभरण करने की स्थिति में नहीं हो जब उपयोगिता द्वारा अनुरोध किया जाता है।
- (v). यदि परिचालन क्षेत्र उपयोगिताओं को किराये पर पट्टे पर दिया जाता है तो कार्गो/कंटेनर पर भंडारण प्रभार वसूल नहीं किया जाएगा।

### 2.2.4 अतिरिक्त मूलों के लिए रीच स्टेकर प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति मूव (रु०)
1	रीच स्टेकर	850.00

#### टिप्पणियाँ:

केवल पत्तन के रीच स्टेकर का उपयोग करना अनिवार्य है बशर्त ऐसी स्थितियों में परिचालनों के लिए किरायेदार के लिए इसकी उपलब्धता हो जब रीच स्टेकर की मांगी की जाती है परंतु एमओपीटी किन्हीं कारणों जैसे अनुरक्षण, ओवरहाल रिपेयरों, दूसरे पक्ष द्वारा किराये पर लिये जाने के लिए अनुपलब्धता आदि, एमओपीटी के प्राधिकृत अधिकारी द्वारा यथा प्रमाणित, से उपलब्ध करवाने की स्थिति में नहीं हो तो परिचालनों के लिए निजी उपस्कर इस्तेमाल करने की अनुमति दी जाएगी।

**2.2.5 रीफर प्वाइंट प्रभार**

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति कंटेनर प्रति 4 घंटे अथवा उसका भाग (रु.)
1	20' तक लंबाई का कंटेनर	300.00
2	20' से अधिक लंबाई का कंटेनर	400.00

**टिप्पणियाँ:**

रीफर प्रभारों के मामले में, राज्य बिजली बोर्ड/बिजली आपूर्तिकर्ता द्वारा यथा संशोधित बिजली प्रशुल्क में वृद्धि के अनुपात में दरें संशोधित हो जाएंगी।

कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों से संबंधित अनुसूची 2.2. के लिए सामान्य टिप्पणी:

- (i). उपयोगकर्ताओं पर अनारोप्य कारणों से कंटेनरों के स्थानांतरण के लिए कोई स्थानांतरण प्रभार नहीं होगा।

**2.2.6 अनिवार्य उपयोगकर्ता प्रभार**

डीएमआईसीडीसी द्वारा प्रदान की जाने वाली लॉजिस्टिक डाटा बैंक (एलडीबी) सेवा के लिए अनिवार्य उपयोगकर्ता प्रभार (एमयूसी) हेतु महापत्तन न्यासों और वहां पर परिचालन कर रहे टर्मिनलों पर प्रहस्तित सभी कंटेनरों (सिवाय पोतांतरण तथा तटीय) पर रु. 145/- प्रति कंटेनर की राशि वसूल की जाएगी।

**2.3. कार्गो भंडारण प्रभार**

- (i) “पोत पूर्ण तारीख (वीसीडी)” अर्थात् वह तारीख जिसपर पोत का परिचालन पूर्णतः पूर्ण होता है।
- (ii) “पोत पूर्ण समय (वीसीटी)” अर्थात् वह समय जब पोत खाली करना/उतराई परिचालन पूर्णतः पूर्ण होता है।

**2.3.1 सीमाशुल्क बंद क्षेत्र के बाहर कार्गो भंडारण प्रभार**

- कवर किए गए भंडारगृह के लिए प्रभार नीचे दिए गए खुले क्षेत्र में भंडारण की अपेक्षा 10 प्रतिशत अधिक होगा।
- सीमाशुल्क बंद क्षेत्र के बाहर प्रभारों में केवल बोगडा क्षेत्र के लिए 15 प्रतिशत वार्षिक वृद्धि की जाएगी।

**2.3.1.1 आयात**

- (i) निःशुल्क अवधि – आयात कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि पोत पूर्ण समय से शुरू होगी। निःशुल्क अवधि 45 दिन होगी।
- (ii) विलंबशुल्क – विलंबशुल्क नीचे दी गई दरों पर निःशुल्क अवधि की समाप्ति के बाद देय होगा:

अवधि (निःशुल्क अवधि की समाप्ति के बाद)	दर प्रति टन प्रतिदिन (रु.)
1 - 10 दिन	6.00
11 - 20 दिन	12.00
21 - 30 दिन	24.00
31वें दिन से आगे	48.00

**2.3.1.2 निर्यात**

- (i). निःशुल्क अवधि – 45 दिनों की निःशुल्क अवधि पत्तन परिसर में नौभरण के लिए कार्गो इकट्ठा करने की शुरुआत की तारीख से शुरू मानी जाएगी।
- (ii). विलंबशुल्क: सभी प्रकार के कार्गो पर विलंबशुल्क निम्नलिखित दर पर निःशुल्क दिवसों की समाप्ति पर देय होगा:

अवधि (निःशुल्क अवधि की समाप्ति के बाद)	दर प्रति टन प्रतिदिन (रु.)
1 - 15 दिन	1.00
16 - 30 दिन	3.00
31वें दिन से आगे	6.00

- (iii). यदि कार्गो सीमाशुल्क बंध क्षेत्र के बाहर से सीमाशुल्क बंध क्षेत्र के भीतर स्थानांतरित किया जाता है तो कुल निःशुल्क दिवस सीमाशुल्क बंध क्षेत्र के भीतर भंडारण के लिए विनिर्दिष्ट निःशुल्क दिवसों से अधिक नहीं होने चाहिए। ऐसे मामलों में जहां कार्गो सीमाशुल्क बंध क्षेत्र के भीतर भंडारण के लिए विनिर्दिष्ट निःशुल्क दिवसों से अधिक दिन प्राप्त कर चुका हो तो विलंबशुल्क प्रभार सीमाशुल्क बंध क्षेत्र के भीतर उतराई के दिन से शुरू होगा।

**2.3.2 सीमाशुल्क बंद क्षेत्र के भीतर कार्गो भंडारण प्रभार**

कवर किए गए भंडारगृह के लिए प्रभार नीचे दिए गए खुले भंडारगृह के प्रभारों से 20 प्रतिशत अधिक होंगे।

**2.3.2.1 आयात**

- (i). निःशुल्क अवधि – आयात कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि पोत पूर्ण समय से शुरू होगी। निःशुल्क अवधि उस कार्गो के लिए विनिर्दिष्ट डिलीवरी दर द्वारा विभाजित पोत की विनिर्दिष्ट मात्रा के आधार पर निर्धारित की जाएगी, निकटतम पूर्णांक अथवा 30 दिनों, जो भी कम हो, में पूर्णांकित किया जाएगा।
- (ii). आयात शुल्क बल्क कार्गो के लिए डिलीवरी दर 1000 टन प्रतिदिन होगी।
- (iii). आयात ब्रेक बल्क कार्गो के लिए डिलीवरी दर 750 टन प्रतिदिन होगी।
- (iv). विलंबशुल्क – विलंबशुल्क नीचे दी गई दरों पर निःशुल्क अवधि की समाप्ति के बाद देय होगा:

अवधि (निःशुल्क अवधि की समाप्ति के बाद)	दर प्रति टन प्रतिदिन (रु.)
1 - 10 दिन	10.00
11 - 20 दिन	15.00
21 - 30 दिन	30.00
31 वें दिन से आगे	75.00

- (v). यदि कार्गो को सीमाशुल्क बंध भंडारण क्षेत्र के भीतर से भंडारण क्षेत्र के बाहर स्थानांतरित किया जाता है तो कुल निःशुल्क दिवस सीमाशुल्क बंध क्षेत्र के बाहर भंडारण के लिए विनिर्दिष्ट निःशुल्क दिवसों से अधिक नहीं होंगे।

### 2.3.2.2 निर्यात

- (i). निःशुल्क अवधि - 30 दिनों की निःशुल्क अवधि पत्तन परिसर में नौमरण के लिए कार्गो इकट्ठा करने की शुरुआत की तारीख से शुरू मानी जाएगी।  
(ii). विलंबशुल्क: सभी प्रकार के कार्गो पर विलंबशुल्क निम्नलिखित दर पर निःशुल्क दिवसों की समाप्ति पर देय होगा:

अवधि (निःशुल्क अवधि की समाप्ति के बाद)	दर प्रति टन प्रतिदिन (रु.)
1 - 15 दिन	2.00
16 - 30 दिन	5.00
31 वें दिन से आगे	8.00

- (iii). विलंबशुल्क पोत पर कार्गो की लदाई की शुरुआत की तारीख से समाप्त होगा।

### (iv). शट-आउट कार्गो -

- (क). विलंबशुल्क पोत के पूर्ण होने की तारीख से ऊपर यथा विनिर्दिष्ट दर पर कार्गो की निकासी तक शट-आउट कार्गो के लिए देय होगा।  
(ख). शट-आउट कार्गो अगले नौमरण के लिए कार्गो के एकत्रीकरण के रूप में माना जाएगा यदि निर्यातक अथवा उसका प्राधिकृत प्रतिनिधि उक्त शट-आउट कार्गो के नौमरण के लिए अपनी इच्छा घोषित करता है। ऐसे मामले में, अगले शिपमेंट के लिए निःशुल्क अवधि उक्त शट-आउट कार्गो को अगले शिपमेंट के लिए एकत्रीकरण के रूप में घोषित किए जाने की तारीख से शुरू होगी।  
(ग). विलंबशुल्क उस दिन से समाप्त होगा जब शट-आउट कार्गो घोषित किया जाता है और ऐसे शट आउट कार्गो को भंडारित करने के लिए यातायात विभाग द्वारा चिह्नित क्षेत्र में स्थानांतरित किया जाता है।

### विस्फोटकों/खतरनाक/जोखिमपूर्ण माल पर भूमि किराया/विलंबशुल्क:

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति टन अथवा उसका भाग/प्रति टैईयू प्रतिदिन अथवा उसका भाग (रु. में)
क.	विस्फोटकों/खतरनाक/जोखिमपूर्ण माल के लिए भूमि किराया	
1	बल्क अथवा ब्रेक-बल्क में	11500.00
2	कंटेनरों में	2500.00

### टिप्पणी:

विस्फोटकों/खतरनाक/जोखिमपूर्ण कार्गो/कंटेनर पत्तन परिसर में कार्गो/कंटेनर के आगमन की तारीख को ही नौमरित/हटाये जाएंगे। ऐसे कार्गो को पत्तन परिसर में भंडारित किए जाने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

### सामान्य टिप्पणियां:

- (i). विलंबशुल्क/भंडारण प्रभारों के लिए, निःशुल्क दिवसों में सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस और पत्तन गैर-कार्य दिवस अतिरिक्त होंगे। एकबार विलंबशुल्क/भंडारण प्रभार प्रोद्भूत होना शुरू हो जाए तो सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों तथा पत्तन गैर-कार्यदिवसों के लिए कोई भत्ता नहीं होगा।  
(ii). निःशुल्क दिवसों के प्रयोजन के लिए "दिन" की गिनती पोत पूर्ण समय से गिनती की जाएगी।  
(iii). किराया आधार पर पत्तन शैडों/खुले प्लॉटों में भंडारित कार्गो पोतवणिक/निर्यातकों/आयातकों के जोखिम तथा जिम्मेदारी पर होगा।  
(iv). पोतवणिक/आयातक/निर्यातक गोदी सुरक्षा विनियमों में निर्धारित सभी सुरक्षा उपायों की पुष्टि करेंगे और व्यक्ति और/अथवा पत्तन संपत्ति को होने वाले किसी नुकसान के लिए वे ही पूर्णतः जिम्मेदारी होंगे।  
(v). भंडारण की अवधि पत्तर परिसर में माल की प्राप्ति के वास्तविक दिन से गिनती की जाएगी।  
(vi). यदि कार्गो 23.00 से 7.00 बजे तक रात्रि के दौरान निकासित किया जाता है तो निःशुल्क अवधि के बाद सड़कमार्ग से निकासित कार्गो के लिए विलंबशुल्क प्रभारों पर रु. 1.00 प्रति टन की रियायत दी जाएगी।

- (vii). कार्गो/कंटेनर पर भंडारण / विलंबशुल्क प्रभार उस अवधि के लिए प्रोद्भूत नहीं होगा जब पत्तन अपने ऊपर आरोप्य कारणों से आयात/निर्यात कार्गो/कंटेनर की डिलीवरी/नौभरण करने की स्थिति में नहीं हो।

## 2.4. कार्गो प्रहस्तन लेबर प्रभार

### 2.4.1 स्टीवडोरिंग प्रभार

क्र.सं.	कार्गो	दर प्रति टन/टीईयू (रु.)	
		विदेशी कार्गो	तटीय कार्गो
	<b>शुष्क बल्क कार्गो</b>		
1	आयरन ऑर फाइन्स/लम्पी/पेलेट्स, बाक्सडिट/चूनापत्थर/ जिप्सम	36.67	22.00
2	मैंगनीज/सीमेंट/क्लंकर/निकेल/बेनटोनाइट/पिग आयरन	54.63	32.78
3	कोयला/स्लैग	46.38	27.83
4	सभी प्रकार के कोक	49.00	29.40
5	उर्वरक और उर्वरक कच्चा माल, कच्ची चीनी, गेहूँ और अनाज तथा सभी प्रकार की दालें, आदि	79.22	47.53
6	बुड चिप्स तथा अन्य समान हल्के कार्गो	48.68	29.21
	<b>ब्रेक बल्क कार्गो</b>		
1	स्टील कोइलें/स्लैब/बार्स/सभी प्रकार के इन्गोट्स, ग्रेनाइट्स/ मार्बल्स	66.38	39.83
2	सभी प्रकार के पाइप, टिम्बर/लकड़ी के लट्टे	65.00	39.00
3	जम्बो बैगों में सभी कार्गो	103.50	62.10
4	नेट स्लिंगों का इस्तेमाल करते हुए प्रहस्तित सभी कार्गो	209.00	125.40

### 2.4.2. कंटेनर भरण/खाली करना प्रभार

क्र.सं.	कार्गो	दर (रु.)	विदेशी कार्गो	तटीय कार्गो
1	कंटेनर भरण/खाली करना	प्रति टीईयू	1200.00	720.00

### 2.4.3. विविध प्रहस्तन

क्र.सं.	कार्गो	दर प्रति पाली प्रति हुक (रु. में)	
		विदेशी कार्गो	तटीय कार्गो
1	मशीनरी तथा परियोजना कार्गो	57500.00	34500.00
2	हथियार, आयुध, विस्फोटक तथा रक्षा भंडार	115000.00	69000.00

ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए किसी कार्गो को कार्गो की प्रकृति पर निर्भर करते हुए उपर्युक्त किसी वर्गीकरण के अनुसार समूहित किया जाएगा।

### खंड 24 के लिए टिप्पणियाँ:

- (i). घाट से भंडारण यार्ड/भंडारण यार्ड से घाट तक जलयान-तट स्थानांतरण सहित तटीय कंटेनरों के लिए और रियायती प्रशुल्क के लिए पात्र तटीय कार्गो के प्रहस्तन के मामले में, उपर्युक्त अनुसूचियों में सामान्य कार्गो के लिए निर्धारित दरों का 60 प्रतिशत वसूल किया जाएगा यदि किसी अनुसूची में विशेष रूप से निर्धारित नहीं किया जाता है।
- (ii). औसत आउटपुट प्रति हुक/पाली प्रति पोत निम्नवत् निर्धारित होगा:
  - (क). लैंडिंग बिल के अनुसार टनभार पोत के लिए प्रति हुक टनभार निर्धारित करने के लिए पोत हेतु नियोजित हुकों की संख्या द्वारा विभाजित किया जाएगा।
  - (ख). 0.5 से कम आउटपुट का दशमलव नजरअंदाज किया जाएगा और 0.5 तथा इससे अधिक का दशमलव अगले उच्चतर टन में पूर्णांकित किया जाएगा।
- (iii). पोतांतरण कंटेनर के लिए प्रहस्तन प्रभार रियायती दर होगी जो लदाई अथवा उतराई चक्र में सामान्य प्रहस्तन परिचालन के लिए प्रहस्तन प्रभारों के 1.5 गुना से अधिक नहीं होगी।
- (iv). पोतांतरण कंटेनरों/कार्गो के लिए प्रहस्तन प्रभार रियायती होंगे। ऐसे प्रभार लदाई अथवा उतराई चक्र में सामान्य प्रहस्तन परिचालन के लिए प्रहस्तन प्रभारों के 1.5 गुना से अधिक नहीं होंगे। तटीय कंटेनरों/कार्गो के पोतांतरण के मामले में, प्रहस्तन प्रभारों में रियायत लदाई अथवा उतराई चक्र में सामान्य प्रहस्तन परिचालन के लिए तटीय कंटेनरों/कार्गो के लिए लागू प्रहस्तन प्रभारों के संदर्भ गणना की जाएगी। पोतांतरण के लिए कंटेनरों/कार्गो की घोषणा आयात सामान्य मैनफेस्ट (आईजीएम) के दाखिल करने के समय की जाएगी। पोतांतरण के लिए ऐसे कंटेनर/कार्गो उनकी उतराई की तारीख से सात दिनों के भीतर पोतांतरित किए जाएंगे।

## 2.5. इलेक्ट्रॉनिक डाटा इंटरचेंज प्रभार

ईडीआई प्रभार विदेशी तथा तटीय संबंधित सेवाओं के लिए क्रमशः न्यूनतम 2.00 अ.डा. और रु. 100/- और अधिकतम 50.00 अ.डा. और रु. 3500/- की शर्त पर सेवा राशि के 1 प्रतिशत की दर से वसूल किए जाएंगे। सेवा राशि किन्हीं करों के अलावा बिल राशि है।

**2.6. विविध कार्गो संबंधित प्रभार****2.6.1. मोबाइल हारबर क्रेन**

क्र.सं.	कार्गो	दर प्रति टन (रु.)	
		विदेशी कार्गो	तटीय कार्गो
	शुष्क बल्क कार्गो		
1	आयरन और फाइनस/लम्पी/पेलेट्स, बाक्स/इट/चूनापत्थर/जिप्सम/मैंगनीज/सीमेंट/विलंकर/निकेल/बेनटोनाइट/पिग आयरन	55.00	33.00
2	उर्वरक और उर्वरक कच्चा माल, कच्ची चीनी, गेहूँ और अनाज तथा सभी प्रकार की दालें, आदि/बुड चिप्स तथा अन्य समान हल्के कार्गो, आदि	103.00	61.80
	ब्रेक बल्क कार्गो		
1	स्टील कोइलें/स्लैब/बार्स/सभी प्रकार के इन्गोट्स	175.00	105.00
2	ग्रेनाइट्स/ मार्बल्स	175.00	105.00
3	सभी प्रकार के पाइप, टिम्बर/लकड़ी के लट्टे	200.00	120.00
4	जम्बो बैगों में सभी कार्गो	125.00	75.00
5	नेट स्लिंगों का इस्तेमाल करते हुए प्रहस्तित सभी कार्गो	300.00	180.00

**टिप्पणी:**

ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया कोई कार्गो उसकी प्रकृति पर निर्भर करते हुए उपर्युक्त वर्गीकरणों में से किसी के अनुसार समूहित किया जाएगा।

**2.6.2 मोबाइल हारबर क्रेन द्वारा कंटेनर प्रहस्तन**

कंटेनर श्रेणी	विदेशी			तटीय		
	20' लम्बाई तक	20' से अधिक लम्बाई परंतु 40' तक	40' से अधिक लंबाई	20' लम्बाई तक	20' से अधिक लम्बाई परंतु 40' तक	40' से अधिक लंबाई
सामान्य कंटेनर लदा हुआ	1,844	2,766	3,689	1,107	1,660	2,213
सामान्य कंटेनर खाली	1,476	2,213	2,950	886	1,328	1,770
जोखिमपूर्ण कंटेनर लदा हुआ	2,305	3,457	4,610	1,384	2,075	2,766
जोखिमपूर्ण कंटेनर खाली	1,844	2,766	3,689	1,107	1,660	2,213

**टिप्पणियां:**

- (i). एक घंटे से अधिक पोत के बर्थ छोड़ने तक क्रेन के खराब होने की स्थिति में, एचएमसी द्वारा प्रहस्तित मात्रा खराबी से पहले लादे गए/उतारे गए कार्गो को क्रेन कार्य घंटों से विमाजित तथा 24 से गुणा करके लेखा में लेते हुए निर्धारित की जाएगी।
- (ii). एचएमसी पर अनारोप्य कारणों से एक ही बार में दो घंटों से अधिक के लिए एचएमसी के परिचालन के स्टॉपेजों के मामले में, उपयुक्त भत्ता पोत में क्रेन परिचालन के कुल समय की गणना करते समय क्रेन को अनुमति दी जाएगी। 2 घंटों से कम के लिए एचएमसी के स्टॉपेजों को उपयुक्त प्रयोजन के लिए विचार में नहीं लिया जाएगा। एचएमसी पर आरोप्य स्टॉपेजों के लिए कोई भत्ता स्वीकार नहीं किया जाएगा। एचएमसी के कार्य करने के दौरान लदाई/उतराई में सभी स्टॉपेजों को दैनिक पोत कार्यनिष्पादन रिपोर्ट में पोत के स्टीवडोर द्वारा प्रमाणित किए जाने की आवश्यकता है।

**3.0 अपने एंकर का इस्तेमाल करने वाले पोतांतरक/अंतर-लदानक/फ्लोटिंग क्रेन प्रभार**

पोतांतरक की/फ्लोटिंग क्रेनों के माध्यम से प्राथमिक लदाई तथा लौह अयस्क की अपटॉपिंग हेतु प्रभार निम्नलिखित दरों पर पोतांतरक पोत/फ्लोटिंग क्रेन स्वामियों से संग्रहीत किया जाएगा:

विवरण	दर प्रति टन (रु. में)
प्राथमिक लदाई	20.00
अपटॉपिंग	10.00

(उपयुक्त दरें सितंबर 1996 के दौरान माननीय भारत के उच्चतम न्यायालय के समक्ष दो पक्षकारों द्वारा सहमत सहमति शर्तों के आधार पर हैं।)

**4.0 विविध प्रभार****4.1 उपस्कर तथा मशीनरी किराया:**

कार्गो प्रहस्तन से इतर प्रयोजनों के लिए प्रयुक्त पल्लन उपस्करों तथा मशीनरियों से निम्नलिखित दरों पर वसूली की जाएगी:

क्र.सं.	विवरण	दर (रु. में)	इकाई
1	मोबाइल हारबर क्रेन	27025.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
2	3 टन फोर्कलिफ्ट	1150.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग

3	8 टन टीआईएल बुल क्रेन	1380.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
4	11 टन एसीई क्रेन	1725.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
5	75 मी.टी. टीआईएल क्रेन	6900.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
6	ईओटी क्रेन 8 टन	2500.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
7	ईओटी क्रेन 12 टन	3750.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
8	ईओटी क्रेन 18 टन	5625.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
9	लोको इंजिन पिट प्रभार	2000.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
10	बोलाई पुल टेस्ट	25000.00	प्रति टेस्ट

#### 4.2 विविध प्रकार

क्र.सं.	विवरण	दर (रु. में)	इकाई
1	पार्टियों द्वारा निकर्षित सामग्री की डम्पिंग	30.00	प्रति घन मीटर
2	1 मानक लंबाई ऑयल बूम (मैनपावर और फ्लोटिला लागत, आदि अतिरिक्त)	2500.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
3	स्किमर/कोई ओपीआरसी उपस्कर (मैनपावर तथा फ्लोटिला लागत, आदि अतिरिक्त)	3000.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग

टिप्पणी: मैनपावर तथा उपभोग्य लागतें वास्तविक आधार पर अतिरिक्त देय होंगी।

#### 4.3 पत्तन में परिचालन करने वाले पोतांतरक/फ्लोटिंग क्रेन के लिए लाइसेंस शुल्क

विवरण	रु. प्रतिवर्ष
पोतांतरक	1,50,000.00
फ्लोटिंग क्रेन	1,00,000.00

#### 4.4 कार्गो परिचालनों के लिए प्राधिकृत निजी परिचालकों द्वारा उपलब्ध करवाई गई फ्लोटिंग क्रेन/पोतांतरक के प्रयोग के लिए प्रभारः

विवरण	अधिकतम दर प्रति टन (विदेशी)
पोतांतरक 30 टन	140.00
फ्लोटिंग क्रेन 32 टन	110.00

टिप्पणी: इस अनुसूची में निर्धारित दरें सामान्य निबंधन एवं शर्तों के अधीन टिप्पणी सं. (vii) में निर्धारित प्रशुल्क तथा कार्यनिष्पादन संबंधित प्रशुल्क में वार्षिक सूचकांकन के अधीन नहीं हैं।

### अनुबंध – II

#### कार्यनिष्पादन मानक

क्र.सं.	कार्यनिष्पादन पैरामीटर	कार्यनिष्पादन मानक
1	कार्गो संबंधित सेवाएं	
(क)	प्रमुख कार्गो समूहों के मामले में औसत जलयान बर्थ दिवस आउटपुट (टनों में)	
	(i). शुल्क बल्क कार्गो	6000
	(ii). ब्रेक-बल्क कार्गो	4200
	(iii). लिक्विड बल्क कार्गो	7000
(ख)	औसत फेरे प्रति घंटा (टीईयू में) कंटेनरों के मामले में	12
2.	पोत संबंधित सेवाएं	
(क)	पोतों का औसत वापसी समय (दिनों में)	3.60
(ख)	पोतों का औसत बर्थिंग-पूर्व समय (दिनों में) (पत्तन का लेखा)	0.32



**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**  
**NOTIFICATION**

Mumbai, the 24th June, 2019

**No. TAMP/11/2019-MOPT** In exercise of the powers conferred under Sections 48,49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards disposing of the proposal of the Mormugao Port Trust for general revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**

**Case No. TAMP/11/2019-MOPT**

Mormugao Port Trust

- - -

Applicant

**QUORUM**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

**ORDER**

(Passed on this 14<sup>th</sup> day of June 2019)

This case relates to the proposal received from the Mormugao Port Trust (MOPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2. The MOPT has vide its letter dated 19 January 2019 filed a proposal for general revision of its Scale of Rates. The MOPT had hosted the said proposal in its website for comments of users/ user organisations at the MOPT. The comments furnished by the users/ user organisations were forwarded to the MOPT as feedback information. The MOPT has responded to the comments of the users/ user organizations. The proposal of the MOPT was internally scrutinized in the office. The additional information/clarifications were sought from the MOPT. The MOPT has responded to the additional information/clarifications. While responding to the additional information/clarifications, the MOPT has modified ARR (Form No.1), slightly revised draft SOR, modified estimates of revenue and modified Performance Standard. A joint hearing in this case was held on 22 February 2019 at the MOPT premises in Mormugao. At the joint hearing, the MOPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the MOPT for general revision of its Scale of Rates.

4. The Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India which is likely to take some more time for notification. This Authority desires that the revised Scale of Rates and Performance Standards may come into force without waiting for notification of the detailed Speaking Order. Therefore, this Authority notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards of the MOPT immediately which is attached as **Annex - I and Annex - II** respectively. The revised Scale of Rates will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the Scale of Rates and Performance Standards and shall be in force for a period of 3 years from the effective date of implementation of this Order. The Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the MOPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Ext./125/19]

**Annex - I**

**MORMUGAO PORT TRUST**

**SCALE OF RATES**

**Definitions - General**

In this Scale of Rates unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). **"Coastal Vessel"** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any Port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping / competent authority.
- (ii). **"Cold Move"** shall mean movement without the power of the engine of the vessel.
- (iii). **"Combination Loading"** denotes loading of vessel primarily at berth and then topping-up in stream.
- (iv). **"Foreign-going Vessel"** shall mean any vessel other than Coastal vessel.
- (v). **"Stream Loading"** denotes loading of vessel exclusively at places other than at berths.
- (vi). **"Vessel Completion Date (VCD)"** means the date on which import/export operation of the vessel is fully completed.
- (vii). **"Shut out Cargo"** shall mean any cargo brought into the port for shipment but not shipped by the designated vessel and is lying in the port premises.

#### **General Terms & Conditions**

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, is the relevant factor to decide whether vessel is 'coastal' or 'foreign-going' for the purpose of levy of vessel related charges and the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii). **A. System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC).**
  - (a). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
  - (b). A foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or voyage issued by the Director General of Shipping and a Custom Conversion order.
- B. Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate**
  - (a). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
  - (b). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
  - (c). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (iii). **Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate**
  - (a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/to quay to/from storage yard including wharfage in the following scenario:
    - (i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
    - (ii). Not converted\* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Ports and destined for any other Indian Port.

\* The Central Board of Excise and Customs Circular no. 15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.
  - (b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a License for specified period or voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- (iv). (a). Vessel related charges shall be levied on Ship-owners/Steamer Agents.

Wherever rates have been denominated in US dollar terms, the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the RBI Reference Rate. The date of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned with as the day for such conversion.

- (b). Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees. For this purpose, the RBI Reference Rate prevalent on the date of entry of the vessel in case of import containers; and on the date of arrival of the containers in the port premises in case of export containers shall be applied for conversion of dollar denominated charges.
- (v). A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from the date of arrival of the vessels in cases of vessels staying in the port for more than thirty days. In such cases, the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of the review.
- (vi). (a). The vessel related charges for all coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.
- (b). Cargo/container related charges for all coastal cargo/containers, other than thermal coal, POL, including crude oil, Iron Ore and Iron Ore Pellets, should not exceed 60% of the normal cargo/container related charges.
- (c). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer, and transfer from / to quay to/from storage yard including wharfage.
- (d). In case of container related charges, the concession will be applicable on all the relevant charges for ship-shore transfer, and transfer from / to quay to / from storage yard as well as wharfage on cargo and containers.
- (e). In case container / cargo from foreign port lands at MOPT for subsequent transshipment to an Indian Port on coastal voyages, 50% of the transshipment rate prescribed for foreign going and 50% of that prescribed for coastal leg shall be levied.
- (vii). (a). The SOR is subject to automatic annual indexation at 100% of the WPI to be annually announced by this Authority. The next annual indexation will be from 1 May 2020 subject to the MOPT achieving the performance standard notified along with the SOR. If Performance Standards prescribed in the SOR are not achieved, there will be no indexation in the SOR for that particular year.
- (b). The port should declare the Performance Standards achieved by it annually for the period 1 January to 31 December vis-à-vis the Performance Standards notified by this Authority at the level committed by the port within one month of end of the calendar year to the concerned users as well as to this Authority. If the Performance Standards as notified by this Authority are achieved by the port, then the port will automatically index the SOR at 100% of WPI announced by this Authority and apply the indexed SOR w.e.f. 1 May of the relevant year. The indexed SOR by the MOPT to be intimated by the port to the concerned users and to this Authority.
- (viii). Interest on delayed payments / refunds:
  - (a). The user shall pay penal interest at the rate of 15% per annum on delayed payments under this Scale of Rates. Likewise, the MOPT shall pay penal interest at the rate of 15% per annum on delayed refunds.
  - (b). The delay in refunds will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later. The refunds would be processed only after the request for refund containing all the details is made in writing.
  - (c). The delay in payments by user will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills. This provision will not apply to the case where payment is to be made before availing of the services/ use of port properties as stipulated in the MPT Act, 1963 and/ or prescribed as a condition in the tariff.
- (ix). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of the bill.
- (x). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels, likewise, rebates and discounts are floor levels. MOPT may, if it so desires, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.

- (b). The Port may also, if they so desire, rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.
- (c). The Port should notify the public such lower rates and/or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xi). Users shall not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the port.
- (xii). The vessel related charges are leviable against Masters, Owners or Agents of vessels and other floating crafts approaching or lying at or alongside berths, wharfs, mooring, quay, jetties etc.
- (xiii). Guidelines on priority berthing of coastal vessels at Major Ports issued by the Ministry of Shipping vide letter No.PT-11033/51/2014-PT dated 4 September 2014:
  - (a). “Coastal vessels” is defined as any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping / competent authority.
  - (b). MOPT shall accord priority berthing, at least on one berth, to dry bulk/ general cargo coastal vessels to enable shippers to transport goods from one port in India to another port in India irrespective of origin and final destination of the cargo. This would be in addition to dedicated berth, for handling of Coastal Thermal Coal already existing in Major Ports, if any.
  - (c). MOPT shall accord priority berthing through specific window to coastal container vessels keeping in view the concession agreements and existing allotment of window berthing at the private terminals and availability of container berths operated by the ports.
  - (d). In respect of POL / Liquid cargo tankers, existing practices regarding such priorities as prevalent in various ports may continue.
  - (e). Coastal vessels which are be accorded priority berthing shall not be liable to pay priority berthing charges.
  - (f). There will be no restrictions on berthing of coastal vessel, in addition to the coastal vessel berthed on priority as above, if the same is eligible under normal berthing policy of the port.
  - (g). A coastal vessel shall be liable to pay port charges on coastal rates notwithstanding whether it was berthed on priority or otherwise.
  - (h). Port should explore the possibilities of earmarking exclusive berth, storage areas and gates for coastal cargo outside the custom bonded area of the Ports to further facilitate movement of coastal cargoes.
  - (i). Port shall clearly work out the time limit within which a coastal vessel would be berthed in a particular port. This time limit may differ depending on the cargo and berth. Port should carry out a detailed exercise and issue a trade notice clearly indicating the upper time limit within which a coastal vessel would be given a berth in the port. As regards priority berthing through a specific window to coastal container vessels, port should have a detailed discussion with the PPP operator and publish the specific window for coastal container vessels. The above mentioned exercise and publication should be completed within 30 days from the date of issue of these guidelines.
  - (j). The MIS in the Port should capture data for coastal and foreign vessels cargoes separately. The data so captured shall be monitored and reported internally in the port as well as to IPA and Ministry in separate format for coastal and foreign vessels.
- (xiv). In order to decongest the ports and encourage exporters / importers to utilize the port services beyond regular hours, lower charges may be levied for cargo and vessels related services as well as special discount may be offered in port charges for the services rendered after regular hours.

[This condition is incorporated in pursuance to the MOS letter No.PD/14033/101/2015-PD.V dated 3 February 2016 based on which a common adoption Order No.TAMP/14/2016-Misc dated 16 February 2016 is approved by this Authority.]

## 1.0 VESSEL RELATED CHARGES

### 1.1 PORT DUES

Sr. No.	Particulars	Rate Per GRT per Entry	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Vessels	0.337	9.45

Sr.no.	Particulars	Rate (₹)	Frequency of Payment
1	Barges carrying cargo	6,000	Per Annum or Part Thereof
2	Bunker/Water Barges	6,000	Per Annum or Part Thereof
3	Pleasure Yachts	10,000	Per Annum or Part Thereof

#### Notes:

- (i). Port Dues shall be levied for each entry of a vessel except transhippers / floating cranes / vessels remaining in Port for more than thirty days, in which case the levy will be once in thirty days.
- (ii). Port Dues shall not be levied on:
  - (a). Any vessel, which having left the Port, is compelled to re-enter by stress of weather or in consequence of having sustained any damage.
  - (b). Vessels belonging to other Indian Major Ports.
  - (c). Country Crafts and Fishing Trawlers.
- (iii). A vessel entering the Port in ballast and not carrying passengers shall be charged with only 75% of the Port Dues with which she would otherwise be chargeable.
- (iv). A Vessel entering the Port but not discharging or taking in any cargo or passenger/ crew therein (with the exception of such unshipment and reshipment as may be necessary for purposes of repair) shall be charged with only 50% of the Port Dues with which she would otherwise be chargeable. However, the vessel arriving at the Port for repairs, shall pay the Port Dues in full, as provided under 1.1 above.
- (v). For oil tankers with segregated ballast, the reduced gross tonnage that is indicated in the 'Remarks' column of its International Tonnage Certificate will be taken to be its gross tonnage for the purpose of levy of Port Dues.
- (vi). Any vessel coming to the Port for the purpose of taking bunkers or disembarking of sick crew shall be charged with only 50% of the Port Dues with which she would otherwise be chargeable.

### 1.1.2 CRUISE VESSELS

1. Foreign Cruise Vessels shall be charged a composite rate of US \$ 0.35 per GRT for the first 12 Hrs or part thereof and US \$ 0.0875 for every additional 3 Hrs or part thereof for a stay beyond the initial 12 hrs.
2. Domestic Cruise Vessels shall be charged a composite rate of US \$ 0.35 per GRT for the first 12 Hrs or part thereof and an additional berth hire as per 1.3.1 for a berth stay longer than 12 hrs.
3. A concession of 40% shall be given on the composite rate of US \$ 0.35 per GRT for Domestic Cruise Vessel calls between 75-100 in a year and a concession of 50% for Domestic Cruise Vessel calls exceeding 100 in a year.
4. The above rates for Cruise Vessels shall be applicable until further orders from the Govt. of India.

### 1.2. PILOTAGE

- (i). The composite Pilotage-cum-towage fee includes one inward and one outward movement with required number of tugs/launches of adequate capacity and shifting/s of vessels for 'Port convenience'. Shifting at the request of vessels will attract separate shifting charges.
- (ii). Pilotage cum towage shall be charged 50% of the prescribed rates for inward and outward leg of the vessel depending upon the status of the vessel at each leg (i.e.) either Foreign going or Coastal.

- (iii). Pilotage is leviable in all cases except
- Where no Pilot and Tug services are provided by the Port.
  - For Vessels less than 200 GRT
- (iv). Where due to any reason, boarding of Pilot is not possible but Pilotage services are provided remotely through VTMS, Pilotage charges are leviable.
- (v). Vessels which are frequently moving in Port waters may avail the provision of Pass Pilot / Special Pilot Licence against payment of applicable licence fees.

### 1.2.1 PILOTAGE FEES

Sr. No	GRT Slabs	Rate Per GRT	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	First 30000 GRT	0.7180	19.70
2	30001 to 60000 GRT	0.5744	15.76
3	60001 GRT & above	0.5026	13.79

#### Note :

- Hot Move The actual rate of Pilotage Fees as per the Schedule of rates.
- Cold Move Double the rate of Pilotage fees as per the Schedule of rates, if (Partly or Fully) both inward and outward movements are cold movements. If only one is cold, then 1.5 times the rate of Pilotage fees will be charged.

### 1.2.2 SHIFTING CHARGES

#### A). Shifting within the East of Breakwater:

Sr. No.	GRT Slabs	Rate Per GRT per act of shifting	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	First 30000 GRT	0.1795	4.93
2	30001 to 60000 GRT	0.1436	3.94
3	60001 GRT & above	0.1257	3.45

#### B). All shifting other than (A) above

Sr. No.	GRT Slabs	Rate Per GRT per act of shifting	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	First 30000 GRT	0.3590	9.85
2	30001 to 60000 GRT	0.2872	7.88
3	60001 GRT & above	0.2513	6.90

#### Notes:

- For shifting a vessel from stream to berth or berth to stream or change of berths or anchorages, separate charges are leviable. The shifting charges shall be levied on all acts of shifting, which excludes the inward and outward movements connected with the pilotage. However, no Shifting Charges shall be levied where no Pilot and Tug services are provided by the Port.
- Any shifting operation performed for the convenience of the port shall not be charged.  
'Port Convenience' is defined to mean any of the following:
  - If any vessel at berth or at anchorage / mooring buoys is shifted / unberthed for undertaking dredging work / hydrographical survey work or for allotting a berth for the dredger or for attending to repairs to berths, maintenance and such other similar works whereby shifting is necessitated, such shifting shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE". The shifting made to reposition such shifted vessel(s) shall also be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
  - If any vessel is shifted from berth to accommodate on ousting priority,

- (c). If any vessel is shifted to accommodate any other vessel for the convenience of port operations.
- (d). If a working cargo vessel is shifted to any other Berth / Mooring Dolphin for port convenience, and is unable to carry out cargo handling operations due to reasons attributable to the Port, then such vessels shall be charged idle anchorage charges.
- (iii). The following cases shall not be treated as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE"
  - (a). Non-Cargo vessels, including transhipper, which in any case have to vacate the berth when cargo vessels arrive.
  - (b). Vessels which are idling at berth without doing any cargo handling operations.
  - (c). Vessels not meeting the loading/unloading norms for a continuous period of three shifts.

### 1.2.3 Cancellation Charges:

In case of Pilots, whose services have been requisitioned for any movement but not utilized, fees as given below shall be levied.

Sr. No.	Description	Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Cancellation received 2 hrs. before Pilot booked time	NIL	NIL
2	Cancellation received less than 2 hrs. before Pilot booked time	500.0000	15000.00
3	Cancellation received after Pilot boarding (In addition to the detention charges as applicable)	750.0000	20000.00

#### Notes:

- (i). In case Tugs have left the station, then the rate of Tug Hire Charges at 1.5.2 shall be levied per Tug in addition to the above cancellation charges.
- (ii). The cancellation charges shall not be levied if a booking for vessel's movement is cancelled for reasons attributable to the Port.

### 1.2.4 Detention charges

If the vessel is not able to move within 30 minutes of Pilot boarding, then the detention charges shall apply from the time the Pilot boards the vessel.

Sr. No.	Description	Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Detention Charges per Hour or Part Thereof	3207.6345	88000.00

#### Notes:

- (i). If an outward bound vessel carries away a Pilot outside the port limits due to the bad weather, compensation at US\$ 500.00 per day in case of foreign-going vessels and ₹13,719.00 per day in case of coastal vessel shall be payable by the Master of the vessel till the Pilot reports back for duty at the Port. In addition, the boarding and lodging expenses of the Pilot on board the ship and the cost of sending him back to the Port shall be payable by the Master of the Vessel.
- (ii). The time period attributable to the Port shall not be reckoned for the calculation of Detention Charges.
- (iii). The vessel after discharging cargo, goes out of Port limits for cleaning and re-enters the Port limit then it shall attract pilotage fees. Shifting charges shall be applicable, if cleaning of such vessel is carried out within the Port limits.

## 1.3 BERTH HIRE CHARGES

### 1.3.1 BERTHS

Sr. No.	Rate per GRT per Hour or Part Thereof		
	Type of Vessel	Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Cargo/Cruise/Container Vessels, Transhippers	0.0078	0.21
2	Liquid Bulk Vessels	0.0120	0.33
3	Indian Navy/Coast Guard Vessels and Other vessels including Research vessels, Survey Vessels, etc.	0.0949	2.60

4	Foreign Navy / Coast Guard Vessels	0.1515	4.16
---	------------------------------------	--------	------

### 1.3.2 MOORING DOLPHINS

Sr. No.	Rate per GRT per Hour or Part Thereof		
	Type of Vessel	Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Cargo/Container Vessels/Transhippers	0.0039	0.11
2	Liquid Bulk Vessels	0.0060	0.16
3	Indian Navy / Coast Guard Vessels and Other vessels including Research vessels, Survey Vessels, etc.	0.0711	1.95
4	Foreign Navy / Coast Guard Vessels	0.1136	3.11

#### Notes:

- (1). No berth hire shall be levied for the period when the vessel idles at its berth for continuous one hour or more due to breakdown of port equipment or power failure or for any other reasons attributable to the port subject to night navigation & inclement weather.
- (2). The above charges are leviable against Masters, Owners or Agents of vessels and other floating crafts approaching or lying at or alongside berths, wharfs, mooring, quay, jetties etc., per GRT per hour or part thereof.
- (3). Berth Hire / Mooring Dolphin charges shall be applicable if a non-working vessel is shifted to any Berth / Mooring Dolphin even for Port Convenience.

### 1.4 ANCHORAGE CHARGES

The Anchorage Charges are applicable on all vessels.

#### 1.4.1 Working Anchorage

Sr. No.	Particulars	Rate per GRT per Hour or Part thereof	
		Own Anchor in Stream	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Cargo / Container Vessels / Transhippers	0.0015	0.04
2	Liquid Bulk Vessels	0.0024	0.06

#### 1.4.2 Idle Anchorage

Sr. No.	Particulars	Rate per GRT per Hour or Part thereof	
		Own Anchor in Stream	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Cargo / Container Vessels / Transhippers	0.0008	0.03
2	Liquid Bulk Vessels	0.0013	0.04
3	Indian Navy / Coast Guard Vessels and Other vessels including Research vessels, Survey Vessels, etc.	0.0238	0.65
4	Foreign Navy / Coast Guard Vessels	0.0379	1.04

#### Notes common to Sections 1.3 and 1.4

- (i). Berth hire includes charges for services rendered at the Berth, such as occupation of Berth, overtime at Berth, telephones, rubbish removal, cleaning of Berths, fire watch, etc.
- (ii). The period of 1 hour shall be calculated from the time the vessel occupies berth/ anchorage.
- (iii).
  - (a). Berth hire shall stop 4 hours after the time of the vessel signalling its readiness to sail.
  - (b). The time limit of 4 hours prescribed for cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favourable tidal conditions, inclement weather and due to lack of night navigation.



- (c). The master/agent of the vessel shall signal readiness to sail only in accordance with favourable tidal and weather conditions.
- (d). There shall be a penal berth hire equal to one day's berth hire charge for a false signal.
- "False signal"** would be when a ship signals readiness and asks for a Pilot in anticipation even when she is not ready for un-berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such reasons attributable to the vessel. This excludes the signalling readiness when a ship is not able to sail due to unfavourable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions.
- (iv). If a vessel is not ready to vacate the berth within 3 hours after the completion of cargo or after the expiry of notice given by the officers authorised by the MOPT, to so vacate the berth, whichever is later, the vessel shall be liable to pay an additional berth hire charge at five times the normal rate, the incidence being reduced to per hour or part thereof.
- (v). The deballasting time allowed at berths shall be 3 hours and beyond that penal Berth hire charges shall be levied at five times the normal berth hire charges, the incidence being reduced to per hour or part thereof, i.e. without any supplementary charge or rebate that may be applicable to the vessel. This will be in addition to the normal berth hire charges applicable for the entire duration of the vessels' stay at the berth.
- (vi). Vessels banked on off-side of another vessel at the Berth, Berth Hire Charges shall be leviable at 50% of charges payable by the vessels.
- (vii). Priority Berthing
- (a). For providing "Priority Berthing" to any vessel, a fee equivalent to Berth hire charges for a single day or 75% of the berth hire charges calculated for a total period of actual stay at the Berth whichever is higher, shall be levied.
- (b). Coastal vessels which are be accorded priority berthing shall not be liable to pay priority berthing charges.
- (viii). Ousting Priority Berthing
- (a). For providing ousting priority to a vessel, a fee equivalent to berth hire charges for single day or 100% of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay of the vessels at berth, whichever is higher, shall be levied.
- (b). In addition, shifting out/in and applicable anchorage charges of the ousted vessel shall be levied on the vessels, which are provided ousting priority. Such charges shall be based on the exchange rate as applicable to the vessel which has been ousted.
- (c). Any vessel for which special exemption has been granted by the Ministry of Shipping shall be granted exemption from the payment of ousting priority charges.

## 1.5 MISCELLANEOUS SERVICES

### 1.5.1 Supply of Water to Vessels

#### 1.5.1.1 Charges for Supply of Water to Vessels

Sr. No.	Position	Rate per 1000 litres	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	At Berth	7.7191	211.79
2	By Barges		
	(a). Within Break Water	10.3926	285.19
	(b). Beyond Break Water	13.3609	366.60

#### 1.5.1.2 Charges for cancellation of water supply after barge has left station

Sr. No.	Description	Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	For supply at EOB	140.1625	3845.56
2	For supply at WOB	280.3125	7691.21

**1.5.1.3 Detention charges for water barge**

Sr. No.	Description	Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	For supply at EOB	70.0788	1922.79
2	For supply at WOB	140.1563	3845.65

**Note:**

Charges for minimum requisition for water supply by barge shall be for 50 tonnes at WOB or 25 tonnes at EOB. However, if lesser quantity is being supplied by the Port due to shortage of water then charges would be as per the quantity.

**1.5.2 Flotilla Hire Charges**

Sr. No.	Description	Rate per hour or part thereof (inclusive of fuel and lubricants)	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Tug used for operation other than for assisting berthing, unberthing, shifting and towage of vessels within Port limits.	1069.2115	45,000.00
		Foreign-going vessels Rate Per Hour or Part Thereof (°)	Coastal Vessels Rate Per Hour or Part Thereof (₹)
2	Launch Hire Charges	15,000.00	9,000.00
3	Launch Hire Charges for Survey Work (Excluding manpower cost of Survey Dept.)	30,000.00	18,000.00

**1.6 Dredging Levy**

Sr. No.	Vessel Size	Rate per GRT	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	50001-60000 GRT (Only from 1 <sup>st</sup> June to 30 <sup>th</sup> Sept).	0.4850	19.50
2	60001 to 75000 GRT	2.2210	89.29
3	75001 GRT & Above	2.9614	119.05

**Notes:**

- The above GRT slabs pertain to the size of the vessel. The above rates are to be applied on the total GRT of the vessel and not on incremental basis.
- The above Slab of 50001 to 60000 GRT from 1<sup>st</sup> June to 30<sup>th</sup> Sept. is applicable only for vessels using draft above -13.00 mtrs.

**2.0 CARGO RELATED CHARGES****2.1 WHARFAGE AT BERTH****2.1.1 Dry Bulk Cargo**

Sr. No.	Particulars of Commodities	Rate per Tonne (₹)	
		Foreign Cargo	Coastal Cargo
1	Iron Ore	27.60	27.60
2	Iron Ore Pellets	31.05	31.05
3	Bauxite/ Manganese	31.05	18.63
4	Cement/Clinker/Limestone/ Gypsum/ Nickel/Alumina/ Bentonite/Slag	48.30	28.98
5	Pig Iron	55.20	33.12
6	Steam (Thermal) Coal and its variants	63.25	63.25
7	Coke of all Types	63.25	37.95
8	Wood Chips	46.00	27.60

9	Fertilizer and fertilizer raw material	57.50	34.50
10	Sugar, Wheat and Grains & Pulses of all types	46.00	27.60
11	Scrap of all types	63.25	37.95
12	Sand	48.30	28.98
13	Cargo not specified above	27.60	27.60
14	Livestock Goat, Sheep (each)	30.00	18.00
15	Fodder (each)	5.00	3.00

**2.1.2 Break Bulk Cargo**

Sr. No.	Particulars of Commodities	Rate per Tonne (₹)	
		Foreign Cargo	Coastal Cargo
1	Steel Coils of all types	58.65	35.19
2	Bars, Ingots, Pipes and Plates of all types, timber/ wooden logs	75.90	45.54
3	Granites/Marbles	58.65	35.19
4	Minerals and ores of all types in bags, pallets etc.	58.65	35.19
5	Machinery and Project Cargo	151.80	91.08
6	Arms, Ammunitions, Explosives and Defence Stores	169.05	101.43
7	Cargo not specified above	75.90	45.08

**2.1.3 Liquid Bulk Cargo**

Sr. No.	Particulars of Commodities	Rate per Tonne (₹)	
		Foreign Cargo	Coastal Cargo
1	Petroleum, Oil & Lubricants and POL Products	500.00	500.00
2	Caustic Soda	98.90	59.34
3	Liquid Ammonia	216.20	129.72
4	Acids of all types	147.20	88.32
5	LPG/LNG	402.50	241.50
6	Edible Oil	98.90	59.34
7	Molasses	65.55	39.33
8	Cargo not specified above	144.90	86.94

**Notes:**

- (i). Any Cargo not specified above shall be grouped as per any of the above classifications depending on the nature of the cargo. If such cargo cannot be classified under any of the above classifications then the rate applicable to the “cargo not specified above” shall apply.
- (ii). The weight to be charged shall be subject to a minimum of one (1) tonne. Any fraction thereof is to be rounded off to the next higher tonne.
- (iii). Goods from vessels, which being alongside the landing place transhipped into a lighter or vice versa without their being passed over the landing place shall be charged at 75% of the wharfage rates.
- (iv). Wharfage on all the commodities, when handled in stream, shall be charged at 60% of the rates applicable at Berth. However, if the vessel is lightered at WOB due to draft restrictions and the same cargo is then brought to the Port's berths (excluding PPP operated terminals), then no wharfage shall be applicable for the cargo handled in stream.
- (v). Defence stores” would include ‘Bombs, grenades, torpedoes, mines, missiles, and similar munitions of war and parts thereof: cartridges and other ammunition and projectiles and parts thereof, including shot and cartridges wads’ coming under Arms, Ammunition, parts and accessories thereof but the reference to “parts thereof does not include radio or radar apparatus as per note no. 2 of Chapter no. 93 of Customs Tariff of India.
- (vi). 80% discount on vessels related charges and Cargo related charges for coastal transportation of vehicles through Ro-Ro ship.

**2.1.4 WEIGHMENT CHARGES**

Sr. No.	Description	Rate (in ₹)	Unit
1	Weighment Charges for Rail/Road Weighbridges	6.00	Per Tonne

**2.1.5 DUST SUPPRESSION LEVY**

Cargo Type	Unit	Rate (₹)
Dry bulk	Tonne	6.00
Break bulk	Tonne	2.00
Container	TEU	2.00

**Notes:**

- (iii) Not applicable for Cargo handled at WOB and PPP Berths.
- (iv) 50% of the above charges applicable for cargo handling at mooring dolphin.

**2.2 CONTAINERS HANDLING CHARGES****2.2.1 Composite Handling Charges Using Ship's Gears**

Sr. No.	Particulars	Rate per container (in ₹)			
		Foreign		Coastal	
		20'	40'	20'	40'
1	Loaded Container	3387.90	4265.35	2032.74	2559.21
2	Empty Container	1984.90	2159.70	1190.94	1295.82

**Notes:**

- (i). The charges prescribed above includes wharfage for container as well as wharfage on containerized cargo and charges for movement of containers from berth to container yard or vice versa using Reach Stacker/Trailers and delivery/receipt of the containers at the Yard.
- (ii). For the containers brought to the Port under transshipment permit for Customs verification to MOPT shall be charged ₹5,000/- per container. In addition to this, the charges for the reach stacker moves shall apply for such containers.

**2.2.2. Container Storage Charges Outside Custom Bound Area**

The charges outside Custom Bound Area shall be increased by 15% per annum only for Bogda area.

Free Time for Import Containers – 20 Days

Free Time for Export Containers – 20 Days

Sr. No.	Period	Rate per container per day or part thereof	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	For the first 5 days after free period		
	- upto 20 ft	1.1011	50.54
	- above 20 ft	2.2022	100.88
2	The above rates shall be increased by		
(a)	From 6 <sup>th</sup> day to 15 <sup>th</sup> day		50%
(b)	From 16 <sup>th</sup> day to 30 <sup>th</sup> day		100%
(c)	From 31 <sup>st</sup> day onwards		200%

**2.2.3 Container Storage Charges in Custom Bound Area**

Free Time for Import Containers – 3 Days

Free Time for Export Containers – 7 Days

Sr. No.	Period	Rate per container per day or part thereof	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	For the first 5 days after free period		
	- upto 20 ft	2.2022	100.88
	- above 20 ft	4.4044	201.76
2	The above rates shall be increased by		
(a)	From 6 <sup>th</sup> day to 15 <sup>th</sup> day		50%
(b)	From 16 <sup>th</sup> day to 30 <sup>th</sup> day		100%
(c)	From 31 <sup>st</sup> day onwards		200%

**Notes:**

- (i). Free dwell-time (storage) period for import containers shall commence from the day after the day of landing of the container and for export containers the free period shall commence from the time the container enters the terminal.
- (ii). Free Period prescribed above excludes Customs notified holidays and port's non-working days including strikes, saptah, etc.
- (iii). The Storage charges on abandoned FCL Containers/ Shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the date of landing of container, whichever is earlier subject to the following conditions :
  - (a). The consignee can issue a letter of abandonment at any time
  - (b). If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/ MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
    - (i). The Line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the port premises; and
    - (ii). The line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
  - (c). The container Agent /MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
  - (d). Where the container is seized / confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the date the Custom orders for release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized / confiscated containers should be removed by the line/consignee from the port premises to the customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the date of such removal.
- (iv). Storage charge on container shall not accrue for the period when the port is not in a position to deliver/ship container when requested by the user.
- (v). If operational area is leased on rental to users, storage charge on Cargo/ container shall not be levied.

**2.2.4 Reach Stacker Charges for Additional Moves**

Sr. No.	Description	Rate per Move (₹)
1	Reach Stacker	850.00

**Notes:**

It is mandatory to use only the Port's Reach Stacker subject to its availability to the hirer for operations in cases when the Reach Stacker though requisitioned but could not be spared by the MOPT for reason like maintenance, overhaul repairs, non-availability because of being hired by another party etc. as certified by the authorised officer of the MOPT, private equipment will be allowed to be used for operations.

**2.2.5 Reefer Point Charges**

Sr. No.	Description	Rate Per Container Per 4 hours or Part thereof (₹)
1	Container of length upto 20'	300.00
2	Container of length above 20'	400.00

**Notes:**

In case of reefer charges, the rates shall stand revised in the proportion of increase in the electricity tariff as revised by the state Electricity Board/Electricity supplier.

**General Note to Schedule 2.2. relating to Container Handling Charges:**

- (i). There shall be no shifting charge for shifting of containers due to reasons not attributable to the users.

**2.2.6 Mandatory User Charges**

An amount of ₹145/- per container will be levied on all containers (except transshipment and coastal) handled at the Major Port Trusts and terminals operating there at towards Mandatory User Charge (MUC) for the Logistics Data Bank (LDB) service to be rendered by DMICDC.

**2.3. CARGO STORAGE CHARGES**

- (i) “Vessel Completion Date (VCD)” means the date on which operation of the vessel is fully completed.
- (ii) “Vessel Completion Time (VCT)” means the time at which unloading/discharge operation of the vessel is fully completed.

**2.3.1 Cargo Storage Charges Outside Custom Bound Area**

- The charges for Covered Storage shall be 10% more than the charges for Open Storage given below.
- The charges outside Custom Bound Area shall be increased by 15% per annum only for Bogda area.

**2.3.1.1 Import**

- (i) **Free period** – The Free period for import cargo shall commence from the Vessel Completion Time. The free period shall be 45 days.
- (ii) **Demurrage** – Demurrage shall be payable after the expiry of free period at the rates given below:

Period (after expiry of Free Period)	Rate per tonne per day (₹)
1 - 10 days	6.00
11 - 20 days	12.00
21 - 30 days	24.00
31 <sup>st</sup> day onwards	48.00

**2.3.1.2 Export**

- (i). Free period – A free period of 45 days shall be allowed starting from the date of commencement of aggregation of cargo meant for shipment into the Port premises.
- (ii). Demurrage: Demurrage on all types of cargo shall be payable on the expiry of free days at the following rate:

Period (after expiry of Free period)	Rate per tonne per day (₹)
1 - 15 days	1.00
16 - 30 days	3.00
31 <sup>st</sup> day onwards	6.00

- (iii). In case cargo is shifted from outside custom bound storage area to inside custom bound storage area then the total free days shall not exceed the free days specified for storage inside custom bound area. In cases where the cargo has already availed more than the free days specified for storage inside custom bound area, the demurrage charges shall start from the day of landing inside the custom bound area.

**2.3.2 Cargo Storage Charges Inside Custom Bound Area**

The charges for Covered Storage shall be 20% more than the charges for Open Storage given below.

**2.3.2.2 Import**

- (i). Free period – The Free period for import cargo shall commence from the Vessel Completion Time. The free period shall be determined based on the manifested quantity of the vessel divided by the specified delivery rate for that cargo, rounded off to the nearest integer or 30 days, whichever is less.
- (ii). Delivery Rate for import Dry Bulk Cargo shall be 1000 tonnes per day.
- (iii). Delivery Rate for import Break Bulk Cargo shall be 750 tonnes per day.
- (iv). **Demurrage** – Demurrage shall be payable after the expiry of free period at the rates given below:

Period (after expiry of Free Period)	Rate per tonne per day (₹)
1 - 10 days	10.00
11 - 20 days	15.00
21 - 30 days	30.00
31 <sup>st</sup> day onwards	75.00

- (v). In case cargo is shifted from within custom bound storage area to outside storage area then the total free days shall not exceed the free days specified for storage outside custom bound area.

**2.3.2.2 Export**

- (i). Free period – A free period of 30 days shall be allowed starting from the date of commencement of aggregation of cargo meant for shipment into the Port premises.
- (ii). **Demurrage:** Demurrage on all types of cargo shall be payable on the expiry of free days at the following rate:

Period (after expiry of Free period)	Rate per tonne per day (₹)
1 - 15 days	2.00
16 - 30 days	5.00
31 <sup>st</sup> day onwards	8.00

- (iii). Demurrage shall cease from the date of commencement of loading of cargo into the vessel.
- (iv). **Shut-out Cargo –**
- The demurrage shall be payable for shut-out cargo from the date of completion of the vessel till the clearance of the cargo at the rate as specified above.
  - A shut-out cargo shall be treated as an aggregation of cargo for the next shipment if the exporter or his authorized representative declares their intent to ship the said shut-out cargo. In such case, the free period for the next shipment shall commence from the date of declaring the said shut-out cargo as aggregation for the next shipment.
  - Demurrage shall cease from the day, the shut-out cargo is declared and shifted to the area identified by the Traffic Department to store such shut out cargo.

**GROUND RENT / DEMURRAGE ON EXPLOSIVES/DANGEROUS/HAZARDOUS GOODS:**

Sr. No.	Description	Rate per tonne or part thereof/per TEU per day or part thereof (in ₹)
<b>A.</b>	Ground rent for explosives/dangerous/hazardous goods.	
1	In bulk or break-bulk	11500.00
2	In Containers	2500.00

**Note:**

Explosives/ Dangerous/ Hazardous cargo/ container shall be shipped/ removed on the same date of arrival of the cargo/container into the Port premises. Such cargo shall not be allowed to be stored inside the port premises.

**General Notes:**

- (i). For Demurrage / storage charges, free days allowed shall be exclusive of Customs notified holidays and port non-working days. Once demurrage / storage charge starts accruing no allowance will be made for the Customs notified holidays and Port non-working days.
- (ii). "Day" for the purpose of free days shall be reckoned as from the vessel completion time.
- (iii). The Cargo stored in Port sheds/open plots on rental basis will be at the risk and responsibility of the shipper/ exporters/ importers.
- (iv). Shippers/ Importer/Exporter shall confirm to all safety measures prescribed in the Dock Safety Regulations and they shall be solely responsible for any damages caused to the person and/ or port property.
- (v). The period of storage shall be reckoned from the actual day of receipt of goods into the port premises.
- (vi). If cargo is evacuated during night from 23.00 to 7.00, a rebate of ₹1.00 per tonne shall be given on the demurrage charges for cargo evacuated by road beyond free days.
- (vii). Storage/Demurrage charge on cargo/container shall not accrue for the period when the Port is not in a position to deliver / ship import / export cargo/container for reasons attributable to the Port.

**2.4. CARGO HANDLING LABOUR CHARGES****2.4.1 Stevedoring Charges**

Sr. No.	Cargo	Rate per tonne/TEU (₹)	
		Foreign Cargo	Coastal Cargo
	<b>Dry Bulk Cargo</b>		
1	Iron Ore Fines/Lumpy/Pellets, Bauxite/Limestone /Gypsum	36.67	22.00
2	Manganese/Cement/Clinker/Nickel/Bentonite/Pig Iron	54.63	32.78
3	Coal / Slag	46.38	27.83
4	Coke of all Types	49.00	29.40
5	Fertilizer and fertilizer raw material, Raw Sugar, Wheat and Grains & Pulses of all types, etc.	79.22	47.53
6	Wood Chips and other similar light cargoes	48.68	29.21
	<b>Break Bulk Cargo</b>		
1	Steel Coils/Slabs/Bars/Ingots of all types, Granites/Marbles	66.38	39.83
2	Pipes of all types, timber/ wooden logs	65.00	39.00
3	All Cargo in Jumbo Bags	103.50	62.10
4	All Cargo handled using Net Slings	209.00	125.40

**2.4.2. Containers Stuffing/ De-Stuffing Charges:**

Sr. No.	Cargo	Rate (₹)	Foreign Cargo	Coastal Cargo
1	Container Stuffing / De-stuffing	per TEU	1200.00	720.00

**2.4.3. Miscellaneous Handling**

Sr. No.	Cargo	Rate per Shift per Hook (in ₹)	
		Foreign Cargo	Coastal Cargo
1	Machinery and Project Cargo	57500.00	34500.00
2	Arms, Ammunitions, Explosives and Defence Stores	115000.00	69000.00

**Any Cargo not specified above shall be grouped as per any of the above classifications depending on the nature of the cargo**

**Notes to Section 2.4. :**

- (i). In case of handling coastal cargo eligible for concessional tariff and for coastal containers involving ship-shore transfer from/quay to/from storage yard, 60% of the rates prescribed for normal cargo in the above schedules will be levied if not prescribed specifically in this schedule.
- (ii). The average output per hook /shift per vessel shall be arrived as follows:



- (a). The tonnage as per Bill of Lading shall be divided by the number of hooks employed for the vessel to determine the tonnage per hook for the vessel.
- (b). The fraction of output below 0.5 shall be ignored and 0.5 and above shall be rounded off to the next higher tonne.
- (iii). The handling charges for transshipment container shall be concessional rate not exceeding 1.5 times the handling charges for normal handling operation in loading or unloading cycle.
- (iv). The handling charges for transshipment containers/cargo shall be concessional. Such charges shall not exceed 1.5 times the handling charges for the normal handling operation in loading or unloading cycle. In case of transshipment of coastal containers/cargo, the concession in handling charges shall be calculated with reference to the applicable handling charges for coastal containers/cargo for the normal handling operation in loading or unloading cycle. The declaration of the containers/cargo meant for transshipment shall be made at the time of filing of Import General Manifest (IGM). Such containers/cargo meant for transshipment shall be transhipped within seven days from the date of their landing.

## 2.5. ELECTRONIC DATA INTERCHANGE CHARGES

EDI Charges shall be charged at 1% of the Service Amount subject to a minimum of US \$ 2.00 and ₹100/- and a maximum of US \$ 50.00 and ₹ 3500/- for Foreign and Coastal related services respectively. Service amount is the Invoice amount exclusive of any taxes.

## 2.6. MISCELLANEOUS CARGO RELATED CHARGES

### 2.6.1. Mobile Harbour Crane

Sr. No.	Cargo	Rate per Tonne (₹)	
		Foreign Cargo	Coastal Cargo
	<b>Dry Bulk Cargo</b>		
1	Iron Ore Fines/Lumpy/Pellets/Bauxite / Limestone /Gypsum/ Manganese / Cement/Clinker/Nickel/ Bentonite/Pig Iron	55.00	33.00
2	Fertilizer and fertilizer raw material, Raw Sugar, Slag, Wheat, Grains & Pulses of all types/ Wood Chips and other similar light cargoes, etc.	103.00	61.80
	<b>Break Bulk Cargo</b>		
1	Steel Coils/Slabs/Bars/Ingots of all types,	175.00	105.00
2	Granites/Marbles	175.00	105.00
3	Pipes of all types, timber/wooden logs	200.00	120.00
4	All Cargo in Jumbo Bags	125.00	75.00
5	All Cargo handled using Net Slings	300.00	180.00

#### Note:

Any Cargo not specified above shall be grouped as per any of the above classifications depending on the nature of the cargo.

### 2.6.2 Container Handling by Mobile Harbour Crane

(in ₹)

Container Category	Foreign			Coastal		
	Up to 20' length	Above 20' length but up to 40'	Above 40' length	Up to 20' length	Above 20' length but up to 40'	Above 40' length
Normal Container Loaded	1,844	2,766	3,689	1,107	1,660	2,213
Normal Container Empty	1,476	2,213	2,950	886	1,328	1,770
Hazardous Container Loaded	2,305	3,457	4,610	1,384	2,075	2,766
Hazardous Container Empty	1,844	2,766	3,689	1,107	1,660	2,213

#### Notes:

- (i). In case of breakdown of the crane for more than one hour till the vessel leaves the berth, the quantity handled by HMC will be determined taking into account cargo loaded/ discharged prior to break-down divided by crane working hours and multiplied by 24.

- (ii). In case of stoppages of operation of HMC for more than two hours at a stretch for reasons not attributable to the HMC, appropriate allowance will be allowed to the crane while calculating the total time of crane operation in the vessel. Stoppages of HMC for less than 2 hours will not be taken into consideration for the above purpose. No allowance will be allowed for stoppages attributable to the HMC. All stoppages in loading / unloading operations during working of HMC are required to be certified by the Stevedore of the vessel in the daily vessel performance report.

### 3.0 Transhipper / Trans-loader / Floating crane Charges using Own anchor

The charges for primary loading and uptopping of iron ore through Transhipper's / floating cranes shall be collected from the transhipper vessel / floating crane owners at the following rates:

Particulars	Rate per Tonne (₹)
Primary Loading	20.00
Uptopping	10.00

(The above rates are based on consent terms agreed upon by both the parties before the Hon'ble Supreme Court of India during September 1996.)

### 4.0 SUNDRY CHARGES

#### 4.1 HIRE OF EQUIPMENT & MACHINERY:

The port equipment and machineries used for purposes other than cargo handling shall be charged at the following rates:

Sr. No.	Description	Rate (₹)	Unit
1	Mobile Harbour Crane	27025.00	Per hour or part thereof.
2	3 Tonne Forklifts	1150.00	Per hour or part thereof.
3	8 Tonne TIL Bull Crane	1380.00	Per hour or part thereof.
4	11 Tonne ACE Crane	1725.00	Per hour or part thereof.
5	75 MT TIL Crane	6900.00	Per hour or part thereof.
6	EOT Crane 8 Tonne	2500.00	Per hour or part thereof.
7	EOT Crane 12 Tonne	3750.00	Per hour or part thereof.
8	EOT Crane 18 Tonne	5625.00	Per hour or part thereof.
9	Loco Engine Pit Charges	2000.00	Per hour or part thereof.
10	Bollard Pull Test	25000.00	Per Test

#### 4.2 MISCELLANEOUS CHARGES

Sr. No.	Description	Rate (in ₹)	Unit
1	Dumping of Dredged Material by Parties	30.00	Per Cubic Meter
2	1 Std Length Oil Boom (Excl. manpower and flotilla cost, etc.)	2500.00	Per hour or Part Thereof
3	Skimmer/Any OPRC equipment (Excl. manpower and flotilla cost, etc.)	3000.00	Per hour or Part Thereof

**Note:** Manpower and consumable costs shall be payable extra at actuals.

#### 4.3 LICENSE FEE FOR OPERATING TRANSHIPPER/ FLOATING CRANE IN PORT

Particulars	Per annum
Transhipper	1,50,000.00
Floating Crane	1,00,000.00

#### 4.4 CHARGES FOR USE OF TRANSHIPPER/ FLOATING CRANE PROVIDED BY THE AUTHORIZED PRIVATE OPERATORS FOR CARGO OPERATIONS:

Particulars	Ceiling rate per tonne (Foreign)
Transhipper 30 T	140.00
Floating Crane 32 T	110.00

**Note:** The rates prescribed in this schedule is not subject to annual indexation in tariff and performance linked tariff prescribed in note no. (vii) under General Terms and Conditions.

#### Annex - II

#### PERFORMANCE STANDARDS

Sr. No.	Performance Parameters	Performance Standard
1.	<b>Cargo Related Services</b>	
(a).	Average Ship Berth day Output (in tonnes) in respect of Major Cargo groups	
	(i). Dry bulk cargo	6000
	(ii). Break- bulk cargo	4200
	(iii). Liquid bulk cargo	7000
(b).	Average moves per hour (in TEUs) in respect of Containers	12
2.	<b>Vessel Related Services</b>	
(a).	Average Turnaround Time of Vessels (in days)	3.60
(b).	Average Pre-Berthing Time of Vessels (in days) (Port's A/c.)	0.32